

Obec Bystré

OcÚ, Šarišská 98/20, 094 34 Bystré

Číslo sp. By- 2017/634-OCU -0004

V Bystrom dňa 28.02.2018

VEC

ROZHODNUTIE O POVOLENI ZMENY STAVBY PRED JEJ DOKONČENÍM

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Obec Bystré, ako špeciálny stavebný úrad príslušný podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "cestný zákon"), v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o zmenu stavby pred jej dokončením, ktorú dňa 20.12.2017 podala

Obec Bystré, so sídlom OcÚ, Šarišská 98/20, 094 34 Bystré (IČO: 00332275) - (ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania podľa § 68 stavebného zákona

povoľuje

zmenu stavby

„LÁVKA PRE PEŠÍCH POZDĽŽ HERMANOVSKÉHO POTOKA“

Stavebný objekt:

SO 01- lávka pre peších

(ďalej len "stavba") na pozemku register "C" parc. č. 1267/1 - vodný tok (Hermanovský potok) v katastrálnom území Bystré, v tomto rozsahu:



Uvedená stavba bola povolená Obcou Bystré stavebným povolením č. SP – 684/2014-0003 zo dňa 18.03.2015, právopl. 15.04.2015 a rieši výstavbu železnej lávky s prestrešením pre peších vedľa pozemnej komunikácie III/018124 - parc.č. 1256 nad korytom vodného toku - Hermanovského potoka – parc. č. 1267/1 k.ú. obce Bystré (pod železničným mostom č. 025 740 na trati Strážske – Prešov), ktorá prepojí jestvujúce chodníky, ktoré spájajú časti obce Bystré. Súčasťou povolenia stavby bola schválená projektová dokumentácia overená v konaní o povolení stavby, ktorú vypracoval: Ing. Peter Durkoth, PRODAP, s.r.o., SídliiskoI 980/31, Vranov nad Topľou, časť statika Ing. Jozef Juskanič, PRODAP, s.r.o., SídliiskoI 980/31, Vranov nad Topľou.

Zmena stavby sa týka stavebného objektu SO 01 – lávka pre peších len čiastočne - stavebný objekt sa nemení, ani jeho umiestnenie, mení sa len názov objektu, pričom v rámci navrhovanej zmeny pribudne aj ďalší stavebný objekt SO 02- cyklochodník, ktorý bude riešiť úpravu existujúcich chodníkov, ktoré navrhovaná lávka spája.

V rámci navrhovanej zmeny sa mení názov celej stavby – z pôvodného názvu „LÁVKA PRE PEŠÍCH POZDĹŽ HERMANOVSKÉHO POTOKA na „LÁVKA PRE CYKLISTOV A PEŠÍCH POZDĹŽ HERMANOVSKÉHO POTOKA-CYKLOCHODNÍK, ďalej sa čiastočne mení stavebný objekt SO 01 – lávka pre peších – stavebno-technické riešenie a umiestnenie sa nemení, mení sa len názov tohto stavebného objektu na SO -01 – lávka pre cyklistov a peších, pričom v rámci zmeny sa stavebné práce rozšíria o úpravu existujúcich prilahlých chodníkov, ktoré navrhovaná lávka spája a to pribudne stavebný objekt SO 02 Cyklochodník, ktorý bude umiestnený na parc. č. C-KN č. 1267/1, 857, 858/1, 858/2, 858/4, 858/5, 1239/1 a C-KN 834 (stav podľa E- KN 1915/8) a C-KN 1256 (stav podľa E-KN 1915/8). Ďalej sa mení aj zhotoviteľ stavby - pôvodný Peter Benc, IČO: 40053270, 094 35 Hlinné 65 bude nahradený novým dodávateľom, ktorý bude určený výberovým konaním.

NOVÉ UMIESTNENIE STAVBY A TECHNICKÉ RIEŠENIE.

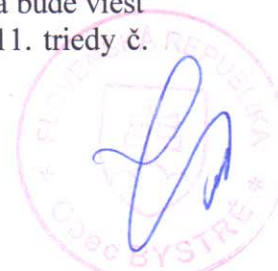
Stavba bude umiestnená na parcelách KN - C č. 126711, 857, 858/1, 858/2, 858/4, 858/5, 1239/1 a KN - E č. 1915/8, 1943/2. Súčasnú využitie uvedených parciel je — vodné plochy. ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorlia.

Nová objektová skladba:

Stavba : „LÁVKA PRE CYKLISTOV A PEŠÍCH POZDĹŽ HERMANOVSKÉHO POTOKA - CYKLOCHODNÍK“

Stavebné objekty: SO -01 – lávka pre cyklistov a peších
SO 02 Cyklochodník,

Táto dopravná stavba bude slúžiť na komunikačné prepojenie dvoch častí obce Bystré peši a bicyklom. Po lávke vzhľadom k jej šírke 1,5 m bude možné prejsť iba peši, bicykel bude nožné iba tlačiť. Po cyklochodníku bude možné prejsť peši a aj jazdiť bicyklom, ale s obmedzenou rýchlosťou vzhľadom na prítomnosť chodcov. Prevádzka na komunikácii bude obojsmerná so zníženou rýchlosťou. Oceľová lávka bude kotvená do oporného múra potoka a do novo navrhovaných základov a bude viesť ponad Hermanovský potok, nebude zasahovať do cestného telesa cesty 111. triedy č.



018214 . Lávka v úseku dĺžky 12m vedúcom popod železničný most č. 025740 bude prestrešená krytinou z oceleového trapézového plechu s odvodom vody do potoka.

Cyklistický chodník je navrhnutý v zmysle STN 736110. Vetva č.1 cyklochodníka má dĺžku 230,46 m a v prevažnej časti šírku 2,5 m. Napája sa na jestvujúci chodník a končí pri navrhovanej lávke. Cyklochodník má dva pruhy šírky 1,25 m a bude lemovaný betónovými obrubníkmi. Navrhovaný povrch cyklochodníka z betónovej zámkovej dlažby je spádovaný jednostranne (pultovo) v spáde 2%. V mieste napojenia lávky je navrhovaný oporný betónový múrik s oceľovým zábradlím výšky 1,1 m. Taktiež v tomto mieste je navrhovaný popod cyklochodník rúrový priepust DN 300.

Vetva č.2 cyklochodníka má dĺžku 208,41 m a šírku 2,5m. Napája sa na navrhovanú lávku a končí na jestvujúcom chodníku na Hamzovej ulici. Aj táto vetva cyklochodníka má dva pruhy šírky 1,25 m a bude lemovaná betónovými obrubníkmi. Povrch je navrhovaný z betónovej zámkovej dlažby a bude spádovaný jednostranne (pultovo) v spáde 2%. V mieste napojenia lávky je navrhovaný oporný betónový múrik dĺžky 4,5 m s oceľovým zábradlím výšky 1,1 m. Taktiež v tomto mieste je navrhovaný popod cyklochodník rúrový priepust DN 400. V mieste km 0,367 51 je navrhovaný betónový oporný múrik dĺžky 24 m s oceľovým zábradlím výšky 1,5 m. Z oboch strán ohraničuje cyklochodník nespevnená krajnica šírky 0,50m. Smerové vedenie cyklochodníka vychádza z jestvujúcich pomerov. Smerové oblúky sú jednoduché s polomeri 17,25 m, 8 m, 20 m, 25m, 40 m, 50 m, 100 m, 120 m. Výškové vedenie cyklochodníka je nad jestvujúcim terénom a v zárezoch terénu s vyspádovaním násypov a zárezov v pomere 1 : 2. Pozdĺžny sklon nivelety cyklochodníka bude maximálne 6,76%. Celkové výškové prevýšenie cyklochodníka bude 12,0 m. Výškové oblúky sú jednoduché s polomeri 300 m, 150 m a 40 m.

Zmena stavby bude zrealizovaná podľa projektu stavby ktorý vypracoval:

GM- PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA, Ing. Michal Gajdoš, Poľná 15, 080 06 Prešov, – autorizovaný stavebný inžinier - komplexné architektonické a inžinierske stavby – ev.č. op. 4743*SP*A1- hlavný projektant stavby

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto ďalšie záväzné podmienky:

1./ Zmena stavby bude uskutočnená podľa dokumentácie, overenej v konaní o tejto zmene, akékoľvek iné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

Táto dokumentácia overená v konaní o zmene stavby je podkladom pre uskutočnenie stavby podľa povolenia číslo SP – 684/2014-0003 zo dňa 18.03.2015, právopl. 15.04.2015.

2./ Stavba vrátane povolenej zmeny bude ukončená najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

3./ Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona číslo 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález



