

GM - PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
Ing. Michal Gajdoš, Poľná 15, 080 06 Prešov
Tel. 0905/431535

číslo
zákazky:
G 419

Investor : **Obec Bystré, Obecný úrad Bystré , Šarišská 98, 09434 Bystré**

**Stavba: BYSTRÉ - REKONŠTRUKCIA
CYKLOCHODNÍKA - 2. ETAPA**

PROJEKT STAVBY

NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Časť : *- E - Stavebná časť*

Stavebný objekt: SO 01.1 - Cyklochodník

SO 01.2 - Cyklochodník

TECHNICKÁ SPRÁVA

Vypracoval : Ing. Michal Gajdoš

dátum:
09.2018

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavebný objekt: **SO 01.1 Cyklochodník – vetva 3**

BÚRACIE PRÁCE

Je potrebné vybúrať 15 m existujúceho cestného betónového obrubníka na existujúcom chodníku a nahradiť ho novým identickým obrubníkom osadeným pomocou betónovej opory. Okraje existujúcej asphaltovej komunikácie – cesty III. triedy navrhujeme zarezat' pre osadenie cestných obrubníkov.

ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľnosti 3.

Zemné práce pozostávajú zo zhutnenia cestnej pláne, zo svahovania svahov výkopov a svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 150 mm a osiatia trávny semenom. Zemina z výkopov sa použije do násypov, a zvyšná zemina sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 10 km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus sa odvezie na skládku.

KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Jedna sa o existujúci cyklistický chodník riešený v zmysle STN 736110. Cyklochodník slúži a bude slúžiť pre jednosmernú premávku cyklistov v smere z Bystrého do Hermanoviec a pre obojsmerný pohyb chodcov. Vetva č.3 cyklochodníka má dĺžku 727,45 m a šírku 1,0 - 1,5m. Napája sa na existujúci chodník a končí taktiež pri existujúcom cyklochodníku. Cyklochodník má jeden jazdný pruh a je lemovaný betónovými obrubníkmi. Povrch cyklochodníka je navrhovaný z asphaltobetónu a je spádovaný jednostranne (pultovo) v spáde 2%. Z pravej strany ohraničuje cyklochodník nespevnená krajnica šírky 0,40-0,5m.

Smerové vedenie cyklochodníka vychádza z jestvujúcich pomerov.

Výškové vedenie cyklochodníka je nad existujúcim terénom a nad existujúcou asphaltovou komunikáciou. V styku s komunikáciou je bezpečnostný pruh šírky 0,5m. Celkové výškové prevýšenie cyklochodníka je 19,62 m, pozdĺžny sklon 2,69%.

Konštrukcia cyklochodníka SO 01.1:

- Navrhovaný kryt z asphaltobetónu ACo 11 III hr. 50 mm
- Navrhovaný spojovací postrek živičný
- Navrhovaná betónová mazanina z betónu
cestného CB III, dilatácie 2x2 m --- hr.45 mm
- Navrhované vyrovnanie existujúceho podkladu
kamenivom drveným fr. 0-16
zhutneného na ID 0,7 ---- hr. cca 30 mm
- Existujúci podklad z betónu a asphaltobetónu

Celkom hrúbka 95 - 125 mm

Plocha asphaltobetónu cyklochodníka 1026,0 m².

Dĺžka nových betónových obrubníkov so skosením 150/260 – 1000 ----- 15,0 bm.

Existujúci cyklochodník v dĺžke 106,10 m zostáva bez úprav.

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Je navrhované trvalé zvislé dopravné značenie v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Zb.z. a STN STN 01 8020. Zvislá dopravná značka bude vyrobená z hliníku a reflexnej fólie 3M, nosiče z hliníkových rúrok.

Veľkosť a fyzikálne vlastnosti musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020. Uvedenej norme musia vyhovieť všetky vlastnosti zvislých a vodorovných značiek vrátane trvanlivosti. Nosiče zvislých značiek môžu byť vyrobené aj z iných materiálov, ak spĺňajú požiadavky STN 018020 (napr. laminát, pozinkovaný oceľový plech a stĺpiky). Pred výrobou dopravných značiek je dodávateľ povinný konzultovať materiál na ich výrobu so správcom komunikácie a umiestnenie značiek odsúhlasiť s dopravným inšpektorátom polície. Rozmiestnenie značiek vid' výkres č. 05 - SITUÁCIA - TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.

Použité dopravné značky:

C 12 – cestička pre vyznačených používateľov – cyklisti + chodci ————— 1 ks

C 15 – najvyššia dovolená rýchlosť 20 km/h ————— 1 ks

Značky budú osadené na spoločnom stĺpiku s betónovou základovou pätkou.

ODVODNENIE

Odvádzanie dažďových vôd z povrchov cyklochodníka je na existujúcu asfaltovú komunikáciu, z nej je voda zvedená do existujúcej cestnej priekopy.

Stavebný objekt: SO 01.2 Cyklochodník – vetva 4

BÚRACIE PRÁCE

Okraje existujúcej asfaltovej komunikácie – cesty III. triedy navrhujeme zarezať pre osadenie cestných obrubníkov.

ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľnosti 3.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 250mm, z výkopov a z násypov, zo zhutnenia cestnej pláne, zo svahovania svahov výkopov a svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 150 mm a osiatia trávny semenom.

Zemina z výkopov sa použije do násypov, a zvyšná zemina sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 10 km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus sa odvezie na skládku.

KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Cyklistický chodník je riešený v zmysle STN 736110. Cyklochodník slúži a bude slúžiť pre jednosmernú premávku cyklistov v smere z Bystrého do Hermanoviec a pre obojsmerný pohyb chodcov. Vetva č.4 cyklochodníka má dĺžku 248,48 m a šírku 1,4 - 2,5m. Napája sa na existujúci chodník a končí taktiež na hranici katastra obce Hermanovce. Cyklochodník má jeden jazdný pruh a je lemovaný betónovými obrubníkmi. Povrch cyklochodníka je navrhovaný z betónovej zámkovej dlažby a je spádovaný jednostranne (pultovo) v spáde 2%. Z pravej strany ohraničuje cyklochodník nespevnená krajnica šírky 0,5m a z ľavej strany asfaltovaný bezpečnostný pás šírky 0,5 m od štátnej cesty III. triedy č. 018214 v smere Bystré - Hermanovce.

Smerové vedenie cyklochodníka vychádza z jestvujúcich pomerov.

Výškové vedenie cyklochodníka je nad existujúcim terénom a nad existujúcou asfaltovou komunikáciou. V styku s komunikáciou je bezpečnostný pruh šírky 0,5m. Celkové výškové prevýšenie cyklochodníka je 7,32 m, pozdĺžny sklon 2,37% - 3,56%.

Konštrukcia cyklochodníka SO 01.2:

- Kryt zo zámkovej betónovej dlažby (farba sivá)
obdĺžnikový tvar 100/200, vyšpárovať hr. 60 mm
- Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr. 4-8 mm hr. 30 mm
- Podklad u kameniva drveného
s výplňovým kamenivom ŠD 31,5 Gc STN 736126 hr. 160 mm
- Podklad zo štrkodrvy ŠD 44,5 GF STN 736126 hr. 150 mm
- Geotextília 500g/m²
- Zhutnená zemná pláň na E def,2 = 15 MPa
po odhumusovaní 250 mm

Celkom hrúbka 400 mm

Plocha 501 m²

Konštrukcia cyklochodníka v mieste plánovaných vjazdov na:

- Kryt zo zámkovej betónovej dlažby (farba sivá)
obdĺžnikový tvar 100/200, vyšpárovať hr. 80 mm
- Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr. 4-8 mm hr. 30 mm
- Podklad u kameniva drveného
s výplňovým kamenivom ŠD 31,5 Gc STN 736126 hr. 250 mm
- Podklad zo štrkodrvy ŠD 44,5 GF STN 736126 hr. 240 mm
- Geotextília 500g/m²
- Zhutnená zemná pláň na E def,2 = 15 MPa
po odhumusovaní 250 mm

Celkom hrúbka 600 mm

Plocha 85 m²

Konštrukcia asfaltobetónového bezpečnostného pásu komunikácie:

- Kryt z asfaltobetónu ACo 11 III hr. 50 mm
- Asfaltobetón ACc 22 III hr. 70 mm
- Spojovací postrek živičný
- Podklad z kameniva drveného fr. 32-63 mm
s výplňovým kamenivom hr. 170 mm
- Podklad zo štrkodrvy hr. 180 mm

Celkom hrúbka 470 mm

Plocha 115 m²

Cestný betónový obrubník so skosením 260/150-1000 – dĺžka 192,0 m
Cestný betónový obrubník nábehový 150/200-1000 – dĺžka 44,0 m
Cestný betónový obrubník so skosením prechodový 200x260/150-1000 pravý - 8 ks
Cestný betónový obrubník so skosením prechodový 200x260/150-1000 ľavý - 8 ks
Cestný obrubník betónový 200/100-1000 – dĺžka 250,0 m

Úprava výšky (zníženie) existujúcej betónovej kanalizačnej šachty DN 1000 do nivelety chodníka s novým navrhovaným liatinovým poklopom DN 600 – 3 ks.

Pri úprave demontovať jestvujúci betónový poklop, demontovať prechodovú skruž DN600-1000/1000, demontovať skruž DM 1000 -300, znova namontovať prechodovú skruž a doplniť nové betónové prstence DN 600-100 + liatinový poklop DN 600.

ODVODNENIE

Odvádzanie dažďových vôd z povrchov cyklochodníka je na existujúcu asfaltovú komunikáciu, z nej je voda zvedená do existujúcej cestnej priekopy.

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Je navrhované trvalé zvislé dopravné značenie v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z.z. a STN STN 01 8020.

Zvislá dopravná značka bude vyrobená z hliníku a reflexnej fólie 3M, nosiče z hliníkových rúrok.

Veľkosť a fyzikálne vlastnosti musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020. Uvedenej norme musia vyhovieť všetky vlastnosti zvislých a vodorovných značiek vrátane trvanlivosti.

Nosiče zvislých značiek môžu byť vyrobené aj z iných materiálov, ak spĺňajú požiadavky STN 018020 (napr. laminát, pozinkovaný oceľový plech a stĺpiky). Pred výrobou dopravných značiek je dodávateľ povinný konzultovať materiál na ich výrobu so správcom komunikácie a umiestnenie značiek odsúhlasiť s dopravným inšpektorátom polície. Rozmiestnenie značiek vid' výkres č. 05 - SITUÁCIA - TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.

Použité dopravné značky:

C 9 – cestička pre vyznačených používateľov – chodci ————— 1 ks

C 18 – koniec cestičky pre vyznačených používateľov (cyklisti + chodci) s dodatkovou tabuľkou E2 – vzdialenosť 50m ————— 1 ks

Značky budú osadené na stĺpiku s betónovou základovou pätkou.

Prešov september 2018

Ing. Michal Gajdoš

GM - PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
Ing. Michal Gajdoš, Poľná 15, 080 06 Prešov
Tel. 0905/431535

číslo
zákazky:
G 419

Investor : **Obec Bystré, Obecný úrad Bystré , Šarišská 98, 09434 Bystré**

Stavba: BYSTRÉ - REKONŠTRUKCIA
CYKLOCHODNÍKA - 2. ETAPA

PROJEKT STAVBY

NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Časť : - A- Sprievodná správa

Vypracoval : Ing. Michal Gajdoš

dátum:
09.2018

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

A.1 Identifikačné údaje stavby

a) Stavba: **BYSTRÉ – REKONŠTRUKCIA CYKLOCHODNÍKA – 2. ETAPA**

Miesto stavby: Bystré, okr. Vranov nad Topľou.

Evidenčné číslo: Nie je evidovaná

Charakter stavby: Rekonštrukcia.

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie.

b) Investor: Obec Bystré, Obecný úrad Bystré , Šarišská 98, 09434 Bystré

Stavebný úrad: Obec Bystré, Obecný úrad Bystré , Šarišská 98, 09434 Bystré

Projektant: GM - PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA

Ing. Michal Gajdoš

Poľná 15

080 06 Prešov

A.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

A.2.1 Údaje o projektovaných kapacitách

Stavba cyklochodníka sa nachádza v katastri obce Bystré. Cyklochodník bude slúžiť pre cykloturistiku na existujúcej turistickej trase smerom do Slanského pohoria. Jedná sa o líniovú stavbu, začiatok cyklochodníka je na existujúcom chodníku popri štátnej ceste III. triedy Bystré – Hermanovce nad Topľou, po jej pravej strane. Vetva č.3 cyklochodníka šírky 1-1,5 m končí v staničení km 0,727 45 a tu je už existujúci cyklochodník bez potreby úprav až po staničenie 0,833 55. V staničení 0,833 55 nadväzuje vetva č. 4 cyklochodníka šírky 1,4 - 2,5 m. Táto vetva č.4 končí na hranici katastrálneho územia obce Hermanovce nad Topľou – staničenie km 1,082 03.

Dĺžka rekonštruovaného cyklochodníka $727,45 + 248,48 = 975,93$ m

Celková dĺžka cyklochodníka $727,45 + 106,1 + 248,48 = 1082,03$ m

Plocha cyklochodníka - vetva 3 – 1026,0 m²

- vetva 4 – 586,0 m²

Spolu 1093,7 m²

Plocha rozšírenia asfaltovej komunikácie – bezpečnostný pás – 115 m²

Kryt cyklochodníka – vetva č. 3 – asfaltobetón

- vetva č. 4 - betónová zámková dlažba, rozšírenie asfaltovej komunikácie - asfaltobetón

A.2.2 Údaje o výstavbe

Čas spracovania projektu stavby: 09.2018

Začiatok výstavby

(predpoklad) 11.2018

Koniec výstavby

(predpoklad) 12.2018

A.2.3 Údaje o prevádzke

Táto dopravná stavba bude slúžiť pre cykloturistiku na existujúcej turistickej trase smerom do Slanského pohoria, ale aj pre chodcov. Po cyklochodníku bude možné prejsť peši a aj jazdiť bicyklom, ale

s obmedzenou rýchlosťou maximálne 20 km/hod vzhľadom na prítomnosť chodcov . Prevádzka na cyklochodníku bude pre cyklistov jednosmerná so zníženou rýchlosťou, smer jazdy Bystré – Hermanovce nad Topľou. Prevádzka na cyklochodníku bude pre chodcov obojsmerná. Obojsmerná prevádzka pre cyklistov nie je možná z dôvodu nemožnosti rozšírenia cyklochodníka kvôli stiesneným pomerom a vlastníckym pomerom parciel patriacim obci Bystré. Jazda cyklistov v smere z Hermanoviec nad Topľou do Bystrého bude ako doteraz po štátnej ceste III. triedy Bystré – Hermanovce nad Topľou č. 018214. Povrchové vody z cyklochodníka sú zvedené na existujúcu asfaltovú komunikáciu, z nej je voda zvedená do existujúcej cestnej priekopy a ďalej do potoka.

A.3 Prehľad východiskových podkladov

Východiskové podklady:

- polohopis a výškopis dodaný investorom
- jednania s investorom, obhliadka riešeného územia.
- príslušné STN, zákony a vyhlášky

A.4 Zdôvodnenie stavby

Táto dopravná stavba bude slúžiť pre cykloturistiku na existujúcej turistickej trase smerom do Slanského pohoria, ale aj pre chodcov. Konštrukcia existujúceho cyklochodníka si vyžaduje rekonštrukciu vzhľadom k vysokému stupňu opotrebovanosti a tiež prevádzka po takto opotrebovanom chodníku je nebezpečná. Z týchto dôvodov sa spracováva táto projektová dokumentácia.

A.5 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Prevádzkové súbory

Nevyskytujú sa

Stavebné objekty

SO 01.1 Cyklochodník.

SO 01.2 Cyklochodník

A.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Nie sú.

A.7 Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Prevádzkovateľom stavby bude obec Bystré.

A.8 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Stavba sa zrealizuje v jednej etape. Skúšobná prevádzka sa nepredpokladá. Stavba bude uvedená do prevádzky naraz ako celok.

A.9 Dodávateľský systém

Zhotoviteľ stavby bude vybraný vo verejnom obstarávaní.

Prešov: september 2018

Ing. Michal Gajdoš

GM - PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
Ing. Michal Gajdoš, Poľná 15, 080 06 Prešov
Tel. 0905/431535

číslo
zákazky:
G 419

Investor : **Obec Bystré, Obecný úrad Bystré , Šarišská 98, 09434 Bystré**

Stavba: BYSTRÉ - REKONŠTRUKCIA
CYKLOCHODNÍKA - 2. ETAPA

PROJEKT STAVBY

NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Časť : *- B - Súhrnná technická správa*
- F - Plán organizácie výstavby

Vypracoval : Ing. Michal Gajdoš

dátum:
09.2018

B. SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY

B.1 Urbanisticko-architektonické riešenie

Stavba je umiestnená na parcelách KN - C č. 1176/1, 1082 a KN - E č. 1883/1, 1930 katastrálne územie Bystré.

- UMIESTNENIE STAVBY A TECHNICKÉ RIEŠENIE.

Súčasnú využitie uvedených parciel je: 1176/1– zastavané plochy a nádvoria , 1082 – ostatná plocha, 1883/1 - ostatná plocha, 1930 – vodná plocha.

Táto dopravná stavba bude slúžiť pre cykloturistiku na existujúcej turistickej trase smerom do Slanského pohoria, ale aj pre chodcov. Po cyklochodníku bude možné prejsť peši a aj jazdiť bicyklom, ale s obmedzenou rýchlosťou maximálne 20 km/hod vzhľadom na prítomnosť chodcov. Prevádzka na cyklochodníku bude pre cyklistov jednosmerná so zníženou rýchlosťou, smer jazdy Bystré – Hermanovce nad Topľou. Prevádzka na cyklochodníku bude pre chodcov obojsmerná. Obojsmerná prevádzka pre cyklistov nie je možná z dôvodu nemožnosti rozšírenia cyklochodníka kvôli stiesneným pomerom a vlastníckym pomerom parciel patriacim obci Bystré. Jazda cyklistov v smere z Hermanoviec nad Topľou do Bystrého bude ako doteraz po štátnej ceste III. triedy Bystré – Hermanovce nad Topľou č. 018214. Povrchové vody z cyklochodníka sú zvedené na existujúcu asfaltovú komunikáciu, z nej je voda zvedená do existujúcej cestnej priekopy a ďalej do potoka.

Cyklistický chodník je riešený v zmysle STN 736110.

Vetva č.3 cyklochodníka má dĺžku 727,45 m a šírku 1,0 - 1,5m. Napája sa na existujúci chodník a končí taktiež pri existujúcom cyklochodníku. Cyklochodník má jeden jazdný pruh a je lemovaný betónovými obrubníkmi. Povrch cyklochodníka je navrhovaný z asfaltobetónu a je spádovaný jednostranne (pultovo) v spáde 2%. Z pravej strany ohraničuje cyklochodník nespevnená krajnica šírky 0,40-0,5m.

Smerové vedenie cyklochodníka vychádza z jestvujúcich pomero.

Výškové vedenie cyklochodníka je nad existujúcim terénom a nad existujúcou asfaltovou komunikáciou. V styku s komunikáciou je bezpečnostný pruh šírky 0,5m. Celkové výškové prevýšenie cyklochodníka je 19,7 m.

Vetva č.4 cyklochodníka má dĺžku 248,48 m a šírku 1,4 - 2,5m. Napája sa na existujúci chodník a končí taktiež na hranici katastra obce Hermanovce. Cyklochodník má jeden jazdný pruh a je lemovaný betónovými obrubníkmi. Povrch cyklochodníka je navrhovaný z betónovej zámkovej dlažby a je spádovaný jednostranne (pultovo) v spáde 2%. Z pravej strany ohraničuje cyklochodník nespevnená krajnica šírky 0,5m a z ľavej strany asfaltovaný bezpečnostný pás šírky 0,5 m od štátnej cesty III. triedy č. 018214 v smere Bystré - Hermanovce.

Smerové vedenie cyklochodníka vychádza z jestvujúcich pomero.

Výškové vedenie cyklochodníka je nad existujúcim terénom a nad existujúcou asfaltovou komunikáciou. V styku s komunikáciou je bezpečnostný pruh šírky 0,5m. Celkové výškové prevýšenie cyklochodníka je 7,4 m.

B.2 Zabezpečenie budúcej prevádzky

Prevádzku stavby bude zabezpečovať obec Bystré vlastnými zamestnancami.

Energetické hospodárstvo

Elektrická energia

Stavba k prevádzke nevyžaduje žiadnu el. energiu. Cyklochodník je osvetlený existujúcim verejným osvetlením obce Bystré.

Vodné hospodárstvo.

Odvádzanie dažďových vôd z povrchov cyklochodníka je na existujúcu asfaltovú komunikáciu štátnej cesty III. triedy č 015214, z nej je voda zvedená do existujúcej cestnej priekopy a ďalej do potoka.

Tepelné hospodárstvo

Stavba k prevádzke nevyžaduje žiadnu tepelnú energiu.

Údržba základných prostriedkov

Môže byť vykonávaná len k tomu oprávnenou firmou.

B.3 Starostlivosť o životné prostredie a bezpečnosť práce

Úpravy priestranstiev – po dokončení realizácie cyklochodníka sa plochy dotknuté stavebnou činnosťou - povrch terénu uvedie do pôvodného stavu. Dotknutý terén sa oseje po ukončení hlavných stavebných trávnych semenom. Použité plochy sa taktiež uvedú do pôvodného stavu.

Starostlivosť o životné prostredie pri realizácii stavebných prác je charakterizovaná negatívnym vplyvom na ŽP: presuny mechanizmov, zemín, stavebných hmôt a pod. Pri tejto činnosti je doprovodným znakom tvorba prachu, hlučnosť, spalínové plyny, ktoré narúšajú bežný kolorit okolia životného prostredia. Tieto negatíva môžu byť z časti eliminované: zvlhčovaním dopravných ciest, a racionálnym využívaním stavebných mechanizmov. Je však treba podotknúť, že sa jedná o krátkodobý čas – len počas realizácie stavby. Zhotovená stavba napriek tomu bude kladným prínosom pre ŽP, čo v konečnom dôsledku má pozitívny vplyv na danú lokalitu.

Trasa stavby je navrhnutá tak, aby nebol potrebný výrub vzrastlých stromov.

Stavba počas prevádzky nebude produkovať žiadny odpad.

Počas výstavby pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami vysokého a nízkeho napätia, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Pri výstavbe dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce, zákonné ustanovenia, normy:

- Vyhl. č. 147/2013 Zb. ministerstva sociálnych vecí a rodiny SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády 510/2001 Zb. v znení nariadenia vlády 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- Vyhl. Č. 59/82., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Vyhláška č. 718/2002 Z.z. MPSVaR SR na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- Zákon č. 272/94 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 174/68 Zb. o štátnom dozore nad bezpečnosťou práce v znení zákona č. 256/94 Z.z.
- Zákon 124/2006 Zb. v znení zákona 309/2007 Zb. o ochrane zdravia pri práci.
- Zákon 364/2004 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov

- Nariadenie vlády č. 40/2002 Z.z. vlády SR o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Zákon 238/91 Zb. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- Základom pracovnoprávnej úpravy bezpečnosti o ochrane zdravia pri práci čl. 36 Ústavy SR
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 34 3100 Pracovné a prevádzkové predpisy el. zariadenia
- Dôležité je dbať na bezpečnosť z hľadiska dopravy. Každý vodič musí riadiť svoj dopravný prostriedok alebo mechanizmus s maximálnou opatrnosťou a zodpovednosťou, zvlášť ak je zaťažený nákladom. Vozidla vychádzajúce na účelovú komunikáciu, na štátnu cestu a mestskú cestu musia byť očistené. Okrem toho je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy pri prácach na špeciálnych strojoch, mechanizmoch atď. V ochrannom pásme elektrického vysokého napätia je zakázané manipulovať s ramenom žeriavu. Taktiež sa tu zakazuje zdvíhať rameno a lyžicu bagra.
- Otvorenú – vykopanú ryhu je potrebné zabezpečiť provizórnym zábradlím a v noci osvetliť.

Za bezpečnosť vykonávaných stavebných prác zodpovedá zhotoviteľ stavby.

Hospodárenie s odpadmi

S odpadmi sa pri stavebných prácach bude nakladať v súlade so zákonom 79/2015 Z.z. o odpadoch a budú uložené na riadenú skládku.

Zoznam a množstvo odpadov

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo (t)	Spôsob využitia odpadu
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O - ostatný	11,00	skládkovaný na riadenej skládke
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	O - ostatný	280,0	skládkovaný na riadenej skládke
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O - ostatný	8,0	skládkovaný na riadenej skládke
17 02 02	sklo	O - ostatný	0,010	skládkovaný na riadenej skládke
17 04 05	železo a oceľ	O - ostatný	0,040	odovzdaný do výkupne druhotných surovín
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N - nebezpečný	0,010	skládkovaný na riadenej skládke

V prípade vzniku nezatriedeného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

B.5 Základná koncepcia požiarnej ochrany

Nie je potrebné riešiť v zmysle vyhlášky 94/2004 par. 1, odsek 3, písmeno f.

B.6 Civilná obrana

Nie je riešená.

B.7 Protikorózna ochrana

Dopravné značky budú dodané v prevedení z hliníka s farebným náterom.

B.8 Rozsah trvalého a dočasného odňatia poľnohospodárskej pôdy

Stavba nezaberá poľnohospodársku ani lesnú pôdu .

INŽINIERSKE STAVEBNÉ OBJEKTY

Stavebný objekt: **SO 01.1 Cyklochodník – vetva 3**

BÚRACIE PRÁCE

Je potrebné vybúrať 15 m existujúceho cestného betónového obrubníka na existujúcom chodníku a nahradiť ho novým identickým obrubníkom osadeným pomocou betónovej opory. Okraje existujúcej asphaltovej komunikácie – cesty III. triedy navrhujeme zarezat' pre osadenie cestných obrubníkov.

ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľnosti 3.

Zemné práce pozostávajú zo zhutnenia cestnej pláne, zo svahovania svahov výkopov a svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 150 mm a osiatia trávny semenom. Zemina z výkopov sa použije do násypov, a zvyšná zemina sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 10 km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus sa odvezie na skládku.

KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Jedna sa o existujúci cyklistický chodník riešený v zmysle STN 736110. Cyklochodník slúži a bude slúžiť pre jednosmernú premávku cyklistov v smere z Bystrého do Hermanoviec a pre obojsmerný pohyb chodcov. Vetva č.3 cyklochodníka má dĺžku 727,45 m a šírku 1,0 - 1,5m. Napája sa na existujúci chodník a končí taktiež pri existujúcom cyklochodníku. Cyklochodník má jeden jazdný pruh a je lemovaný betónovými obrubníkmi. Povrch cyklochodníka je navrhovaný z asphaltobetónu a je spádovaný jednostranne (pultovo) v spáde 2%. Z pravej strany ohraničuje cyklochodník nespevnená krajnica šírky 0,40-0,5m.

Smerové vedenie cyklochodníka vychádza z jestvujúcich pomerov.

Výškové vedenie cyklochodníka je nad existujúcim terénom a nad existujúcou asphaltovou komunikáciou. V styku s komunikáciou je bezpečnostný pruh šírky 0,5m. Celkové výškové prevýšenie cyklochodníka je 19,62 m, pozdĺžny sklon 2,69%.

Konštrukcia cyklochodníka SO 01.1:

- Navrhovaný kryt z asphaltobetónu ACo 11 III hr. 50 mm
- Navrhovaný spojovací postrek živičný
- Navrhovaná betónová mazanina z betónu
cestného CB III, dilatácie 2x2 m --- hr.45 mm
- Navrhované vyrovnanie existujúceho podkladu
kamenivom drveným fr. 0-16
zhutneného na ID 0,7 ---- hr. cca 30 mm
- Existujúci podklad z betónu a asphaltobetónu

Celkom hrúbka 95 - 125 mm

Plocha asphaltobetónu cyklochodníka 1026,0 m².

Dĺžka nových betónových obrubníkov so skosením 150/260 – 1000 ----- 15,0 bm.
Existujúci cyklochodník v dĺžke 106,10 m zostáva bez úprav.

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Je navrhované trvalé zvislé dopravné značenie v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Zb.z. a STN STN 01 8020. Zvislá dopravná značka bude vyrobená z hliníku a reflexnej fólie 3M, nosiče z hliníkových rúrok.

Veľkosť a fyzikálne vlastnosti musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020. Uvedenej norme musia vyhovieť všetky vlastnosti zvislých a vodorovných značiek vrátane trvanlivosti.

Nosiče zvislých značiek môžu byť vyrobené aj z iných materiálov, ak spĺňajú požiadavky STN 018020 (napr. laminát, pozinkovaný oceľový plech a stĺpiky). Pred výrobou dopravných značiek je dodávateľ povinný konzultovať materiál na ich výrobu so správcom komunikácie a umiestnenie značiek odsúhlasiť s dopravným inšpektorátom polície. Rozmiestnenie značiek vid' výkres č. 05 - SITUÁCIA - TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.

Použité dopravné značky:

C 12 – cestička pre vyznačených používateľov – cyklisti + chodci ----- 1 ks

C 15 – najvyššia dovolená rýchlosť 20 km/h ----- 1 ks

Značky budú osadené na spoločnom stĺpiku s betónovou základovou pätkou.

ODVODNENIE

Odvádzanie dažďových vôd z povrchov cyklochodníka je na existujúcu asfaltovú komunikáciu, z nej je voda zvedená do existujúcej cestnej priekopy.

Stavebný objekt: SO 01.2 Cyklochodník – vetva 4

BÚRACIE PRÁCE

Okraje existujúcej asfaltovej komunikácie – cesty III. triedy navrhujeme zarezať pre osadenie cestných obrubníkov.

ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľnosti 3.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 250mm, z výkopov a z násypov, zo zhutnenia cestnej pláne, zo svahovania svahov výkopov a svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 150 mm a osiata trávny semenom.

Zemina z výkopov sa použije do násypov, a zvyšná zemina sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 10 km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus sa odvezie na skládku.

KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Cyklistický chodník je riešený v zmysle STN 736110. Cyklochodník slúži a bude slúžiť pre jednosmernú premávku cyklistov v smere z Bystrého do Hermanoviec a pre obojsmerný pohyb chodcov. Vetva č.4 cyklochodníka má dĺžku 248,48 m a šírku 1,4 - 2,5m. Napája sa na existujúci chodník a končí taktiež na hranici katastra obce Hermanovce. Cyklochodník má jeden jazdný pruh a je lemovaný betónovými obrubníkmi. Povrch cyklochodníka je navrhovaný z betónovej zámkovej dlažby a je spádovaný jednostranne (pultovo) v spáde 2%. Z pravej strany ohraničuje cyklochodník nespevnená krajnica šírky 0,5m a z ľavej strany asfaltovaný bezpečnostný pás šírky 0,5 m od štátnej cesty III. triedy č. 018214 v smere Bystré - Hermanovce.

Smerové vedenie cyklochodníka vychádza z jestvujúcich pomerov.

Výškové vedenie cyklochodníka je nad existujúcim terénom a nad existujúcou asfaltovou komunikáciou. V styku s komunikáciou je bezpečnostný pruh šírky 0,5m. Celkové výškové prevýšenie cyklochodníka je 7,32 m, pozdĺžny sklon 2,37% - 3,56%.

Konštrukcia cyklochodníka SO 01.2:

- Kryt zo zámkovej betónovej dlažby (farba sivá)
obdĺžnikový tvar 100/200, vyšpárovať hr. 60 mm
- Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr. 4-8 mm hr. 30 mm
- Podklad u kameniva drveného
s výplňovým kamenivom ŠD 31,5 Gc STN 736126 hr. 160 mm
- Podklad zo štrkodrvy ŠD 44,5 GF STN 736126 hr. 150 mm
- Geotextília 500g/m²
- Zhutnená zemná pláň na E def,2 = 15 MPa
po odhumusovaní 250 mm

Celkom hrúbka 400 mm

Plocha 501 m²

Konštrukcia cyklochodníka v mieste plánovaných vjazdov na:

- Kryt zo zámkovej betónovej dlažby (farba sivá)
obdĺžnikový tvar 100/200, vyšpárovať hr. 80 mm
- Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr. 4-8 mm hr. 30 mm
- Podklad u kameniva drveného
s výplňovým kamenivom ŠD 31,5 Gc STN 736126 hr. 250 mm
- Podklad zo štrkodrvy ŠD 44,5 GF STN 736126 hr. 240 mm
- Geotextília 500g/m²
- Zhutnená zemná pláň na E def,2 = 15 MPa
po odhumusovaní 250 mm

Celkom hrúbka 600 mm

Plocha 85 m²

Konštrukcia asfaltobetónového bezpečnostného pásu komunikácie:

- Kryt z asfaltobetónu ACo 11 III hr. 50 mm
- Asfaltobetón ACc 22 III hr. 70 mm
- Spojovací postrek živičný
- Podklad z kameniva drveného fr. 32-63 mm
s výplňovým kamenivom hr. 170 mm
- Podklad zo štrkodrvy hr. 180 mm

Celkom hrúbka 470 mm

Plocha 115 m²

Cestný betónový obrubník so skosením 260/150-1000 – dĺžka 192,0 m

Cestný betónový obrubník nábehový 150/200-1000 – dĺžka 44,0 m

Cestný betónový obrubník so skosením prechodový 200x260/150-1000 pravý - 8 ks

Cestný betónový obrubník so skosením prechodový 200x260/150-1000 ľavý - 8 ks

Cestný obrubník betónový 200/100-1000 – dĺžka 250,0 m

Úprava výšky (zníženie) existujúcej betónovej kanalizačnej šachty DN 1000 do nivelety chodníka s novým navrhovaným liatinovým poklopom DN 600 – 3 ks.

Pri úprave demontovať jestvujúci betónový poklop, demontovať prechodovú skruž DN600-1000/1000, demontovať skruž DM 1000 -300, znova namontovať prechodovú skruž a doplniť nové betónové prstence DN 600-100 + liatinový poklop DN 600.

ODVODNENIE

Odvádzanie dažďových vôd z povrchov cyklochodníka je na existujúcu asfaltovú komunikáciu, z nej je voda zvedená do existujúcej cestnej priekopy.

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Je navrhované trvalé zvislé dopravné značenie v zmysle vyhlášky č. 9/2009 Z.z. a STN STN 01 8020.

Zvislá dopravná značka bude vyrobená z hliníku a reflexnej fólie 3M, nosiče z hliníkových rúrok.

Veľkosť a fyzikálne vlastnosti musia zodpovedať požiadavkám STN 01 8020. Uvedenej norme musia vyhovieť všetky vlastnosti zvislých a vodorovných značiek vrátane trvanlivosti.

Nosiče zvislých značiek môžu byť vyrobené aj z iných materiálov, ak spĺňajú požiadavky STN 018020 (napr. laminát, pozinkovaný oceľový plech a stĺpiky). Pred výrobou dopravných značiek je dodávateľ povinný konzultovať materiál na ich výrobu so správcom komunikácie a umiestnenie značiek odsúhlasiť s dopravným inšpektorátom polície. Rozmiestnenie značiek vid' výkres č. 05 - SITUÁCIA - TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.

Použité dopravné značky:

C 9 – cestička pre vyznačených používateľov – chodci ————— 1 ks

C 18 – koniec cestičky pre vyznačených používateľov (cyklisti + chodci) s dodatkovou tabuľkou E2 – vzdialenosť 50m ————— 1 ks

Značky budú osadené na stĺpiku s betónovou základovou pätkou.

Prešov september 2018

Ing. Michal Gajdoš

F. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

Stavba bude realizovaná naraz v jednej etape. Zhotoviteľ stavby bude vybraný verejným obstarávaním.

Časový postup prípravy a realizácie stavby:

- spracovanie projektu stavby 09/2018
- zahájenie stavby 11/2018
- ukončenie stavby 12/2018

1. Stavenisko

Potrebné plochy na zariadenie staveniska sa určujú na pozemku investora. Stavenisko sa nachádza na spevnených plochách, katastrálne územie Bystré KN - C č. 1176/1, 1082 a KN - E č. 1883/1, 1930 – vodné plochy, ostatné plochy, zastavané plochy a nádvoría.

Stavenisko cyklochodníka – líniová stavba bude ohraničené súvislou výstražnou páskou zavesenou na provizórnych stĺpkoch výšky 1,5 m.

Otvorenú vykopanú ryhu je nutné chrániť provizórnym zábradlím výšky 1,2 m a v noci osvetliť.

Toto stavenisko okolo navrhovaného cyklochodníka tvorí pás v šírke 2m na každú stranu od osi chodníka.

Kontajner na stavebnú súť sa bude postupne posúvať tak ako nasledujú jednotlivé pracovné zábery za sebou. Iba obytný kontajner a prenosné WC zostanú stále na svojom mieste.

Výmera celého staveniska cca 3500 m².

Nie sú známe presné trasy existujúcich podzemných vedení vedúcich cez stavenisko, cez stavenisko vedie plynovod, vodovod, kanalizácia a podzemné telekomunikačné káble. Pred zahájením stavby investor zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení dotknutých stavbou a pri realizácii stavby sa bude riadiť pokynmi vlastníkov a správcov týchto vedení, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Pred zahájením zemných prác zhotoviteľ stavby preukázateľne oboznámi zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou toho ktorého jestvujúceho podzemného zariadenia a s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené !

Pred zahájením zemných prác zhotoviteľ stavby preukázateľne upozorní zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce :

- na možnú polohovú odchýlku + - 30 cm skutočného uloženia podzemného zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu !
- aby pri prácach v miestach výskytu podzemných vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu !
- aby bolo zrealizované zhutnenie zeminy pod káblami pred ich zakrytím (zasypaním)!
- aby bolo bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia jeho majiteľovi, prípadne správcovi.

Pred zahájením zemných prác zhotoviteľ stavby preukázateľne zrealizuje overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami !

Vytýčenie pozemných vedení a zariadení objedná zhotoviteľ stavby, pri tomto vytýčení budú doplnené podmienky ich ochrany.

V prípade, že počas výstavby sa zistí, že je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie jestvujúcich podzemných vedení a zariadení, je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Je zakázané zriaďovanie skládok materiálu a zriaďovanie stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných a tiež ostatných vedení a zariadení !!!

Stavba sa nachádza v ochrannom pásme štátnej cesty III. triedy a časť stavby je v ochrannom pásme vzdušného vysokého napätia, ďalej je v ochrannom pásme existujúcich podzemných vedení – plynovod, kanalizácia, vodovod, podzemné telekomunikačné vedenia. Prístup na stavbu je z komunikácie III. triedy v správe Prešovského samosprávneho kraja.

Na stavbe sa bude manipulovať so zeminou, prebytočná zemina bude. Stavebný odpad bude uložený na riadenú skládku odpadu, prebytočná zemina sa uloží na skládku určenú investorom..

Je nutné pri realizácii stavby použiť také technologické postupy, ktoré neporušia jestvujúce aj novozrealizované inžinierske siete . V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v tomto ochrannom pásme.

2. Elektrická energia pre stavebné účely.

Bude odoberaná z verejného rozvodu na ulici po dohode s dodávateľom el. energie. Meranie spotreby bude v provizórnom el. rozvádzači.

Výpočet potreby el. energie pre stavebné účely:

- drobné náradie-----5 KW

- zväračský agregát -----4 KW

spolu inštalovaný príkon 9 KW

Súčasný príkon: $P_p = 1,38 * 9 * 0,6 = 7,5$ KW/zmena

$7,5 * 0,8 = 6,0$ KW pre stavebné účely.

=====

3. Pracovníci:

Na stavbe bude priemerne 6 stálych robotníkov + 1 majster.

4. Prvá pomoc

Zhotoviteľ stavby musí mať na stavbe lekárničku s najnutnejšími liekmi a zdravotným materiálom pre prvú pomoc. V prípade väčšieho úrazu je možnosť poskytnutia lekárskeho zákroku v nemocnici Vranov N/T.

5. Zariadenie staveniska

Na stavenisku je možné využiť na skládky stavebného materiálu cca 200 m² plochy – pri existujúcich garážach. Prenosný plechový sklad a prenosné unimobunky zariadenia staveniska je možné umiestniť taktiež pri garážach na parcele č. KN C 1082 – ostatná plocha.

Dovoz materiálov je možný po štátnych a obecných cestách a železnicou do najbližšej nákladnej stanice v Hanušovciach N/T.

Voda pre stavebné účely bude dovážaná zhotoviteľom.

Telefón pre stavebné účely - mobil.

Pre potreby zariadenia staveniska zhotoviteľ stavby osadí svoje vlastné náklady obytný kontajner 1 ks a 1 ks prenosných chemických WC.

6. Doba a postup výstavby

Doba výstavby je daná časovým plánom. Vzhľadom na charakter stavebných prác nebudú použité špeciálne mechanizmy.

7. Starostlivosť o bezpečnosť práce

Pri výstavbe dodržiavať predpisy o bezpečnosti práce, zákonné ustanovenia, normy:

- Vyhl. č. 147/2013 Zb. ministerstva sociálnych vecí a rodiny SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Nariadenie vlády 510/2001 Zb. v znení nariadenia vlády 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- Vyhl. Č. 59/82., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Vyhláška č. 718/2002 Z.z. MPSVaR SR na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- Zákon č. 272/94 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 174/68 Zb. o štátnom dozore nad bezpečnosťou práce v znení zákona č. 256/94 Z.z.
- Zákon 124/2006 Zb. v znení zákona 309/2007 Zb. o ochrane zdravia pri práci.

- Zákon 364/2004 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády č. 40/2002 Z.z. vlády SR o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami. Zákon 238/91 Zb. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- Základom pracovnoprávnej úpravy bezpečnosti o ochrane zdravia pri práci čl. 36 Ústavy SR
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 34 3100 Pracovné a prevádzkové predpisy el. zariadenia
- Dôležité je dbať na bezpečnosť z hľadiska dopravy. Každý vodič musí riadiť svoj dopravný prostriedok alebo mechanizmus s maximálnou opatrnosťou a zodpovednosťou, zvlášť ak je zaťažený nákladom. Vozidla vychádzajúce na účelovú komunikáciu, na štátnu cestu a obecnú cestu musia byť očistené. Okrem toho je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy pri prácach na špeciálnych strojoch, mechanizmoch atď.

Za bezpečnosť práce na stavbe zodpovedá jej zhotoviteľ.

Stavenisko chrániť pred nebezpečenstvom povodne a dodržať paragraf 37 zákona č. 7/2010 Z.z.

8. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

8.1 Účel zvislého prenosného dočasného dopravného značenia

Účelom navrhovaného dopravného značenia je zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky motorových vozidiel na úseku dotknutej cesty III. triedy č. 018214 v intraviláne obce Bystré počas plánovaných prác na stavebnom diele „**BYSTRÉ – REKONŠTRUKCIA CYKLOCHODNÍKA – 2. ETAPA**“.

8.2 Zdôvodnenie návrhu prenosného dopravného značenia

Na zabezpečenie pracovného priestoru je navrhované prenosné dopravné značenie. Spôsob značenia pracovného miesta vyplýva z rozsahu a charakteru stavby, ako aj z rozsahu obmedzenia dopravy (zásah pracovného priestoru do jazdného pruhu komunikácie). Navrhované značenie zabezpečuje dlhodobé pracovné miesto popri určenom úseku komunikácie a umožňuje verejnú dopravu v jestvujúcom jazdnom pruhu.

8.3 Opis dopravného značenia

Výstavba sa bude vykonávať v jednej etape naraz bez vylúčenia cestnej premávky na komunikácii III. triedy č. 018214, ktorá bude usmernená pomocou prenosného zvislého dopravného značenia. Označenie pracovného priestoru sa bude vykonávať podľa vypracovanej Schémy dočasného dopravného značenia. Dopravné značenie musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené.

Vyhotovenie zvislých dopravných značiek - reflexná úprava.

Rozmery zvislých dopravných značiek - základná veľkosť.

Umiestnenie zvislých dopravných značiek :

- Osadenie musí byť vykonané tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformáciám, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu, padnutiu a pod. DZ sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, spevnenej krajnice resp. okraji cesty. Značky, ani ich nosné konštrukcie, nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer cestnej premávky, tak aby maximálny účinok odrazu svetelných lúčov svetlometov vozidiel pôsobil na vodičov mimo obce zo vzdialenosti 100 m, v obci vo vzdialenosti 50 m.

- Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky, alebo jej konštrukcie, od hrany vozovky, spevnenej krajnice resp. okraja cesty je 0,50 m max. 2 m. V obci možno v stiesnených pomeroch túto vzdialenosť zmenšiť na 0,30 m.

- Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky alebo dodatkovej tabuľky zabezpečujúcej pracovisko je.

a) 200 cm nad chodníkom alebo cestičkou pre cyklistov

b) 150 cm nad vozovkou, resp. spevnenou krajnicou v obci

- c) 120 cm nad vozovkou, resp. spevnenou krajinou mimo obce
- d) 60 cm nad vozovkou, spevnenou krajinou, chodníkom pri krátkodobých obmedzeniach dopravy
- Zvislé dopravné značky a výstražné svetla použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, nepoškodené a udržiavané čisté.
- Medzi pracovným miestom a priestorom vedenia dopravy na pozemnej komunikácii je na cestách III. tr. odporúčaná vzdialenosť najmenej 1 m.
- Minimálna šírka jazdného pruhu v oblasti pracovného miesta je 2,75 m
- Zvislé dopravné značky musia byť po celé obdobie prác funkčné, nepoškodené a udržiavané čisté.

8.4 Výkaz navrhovaných prenosných zvislých dopravných značiek počas výstavby.

Naviac oproti jestvujúcemu trvalému dopravnému značeniu budú osadené tieto dočasné -prenosné zvislé dopravné značky:

A19 Práca	2 ks
A 4b – Zúžená vozovka sprava	1 ks
A 4c – Zúžená vozovka zľava	1 ks
C 6b Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo.....	1 ks
Z 4a Smerovacia doska ľavá	6 ks
B 31a Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h	2 ks
B 29a Zákaz predchádzania	2 ks

Tiež súčasne počas prác na stavbe v blízkosti cesty budú dopravu regulovať dva osoby vybavené dorozumievacím zariadením – vysielacky s prijímačom. Osadenie dočasných značiek vid výkres č. 06 - SITUÁCIA -DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE. Predosné dopravné značenie sa bude posúvať podľa miesta pracovného záberu na stavbe.

V danom úseku cesty III. triedy č. 018214 sú teraz osadené tieto trvalé zvislé dopravné značky:

- v smere do Hermanoviec -
- IS 36b – koniec obce Bystré
- 1 ks
- smere od Hermanoviec –
- IS 36a – začiatok obce Bystré
- 1 ks

Toto trvalé dopravné značenie nebude počas stavebných prác zakrývané.

9. Záver

Prenosné zvislé dopravné značenie je možné osadiť až po vydaní príslušného rozhodnutia okresného dopravného inšpektorátu vo Vranove N/T.

Prešov september 2018
Ing. Michal Gajdoš

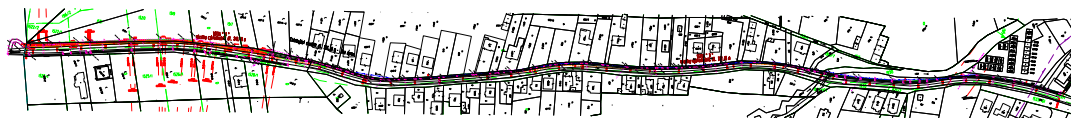


GM - Projektová kancelária
Ing. Michal Gajdoš, Poľná 15
080 06 Prešov
tel. 0905431535

číslo
zákazky
G 419

Investor: Obec Bystre, Obecný úrad Bystre, Šarišská 98, 09434 Bystre

STAVBA: BYSTRÉ - REKONŠTRUKCIA CYKLOCHODNÍKA - 2. ETAPA



PROJEKT STAVBY NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Zoznam príloh:

Časť: A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA
B - SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
- PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Časť E: - STAVEBNÁ ČASŤ
Inžiniersko stavebné riešenie

Stavebný objekt: SO 01.1 - CYKLOCHODNÍK
SO 01.2 - CYKLOCHODNÍK

- TECHNICKÁ SPRÁVA
- VÝKRESY:

01 - Situácia22A4
02 - Situácia - katastrálna mapa12A4
03 - Vzorové priečne rezy2A4
04 - Pozdĺžny profil14A4
05 - Situácia - trvalé dopravné značenie7A4
06 - Situácia - dočasné dopravné značenie7A4

- Rozpočet
- Výkaz výmer

Vypracoval : Ing. Michal Gajdoš

dátum:
09. 2018