

## I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, preložka cesty

### ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(číslo 7141/10-3.4/ml)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **Názov**  
Slovenská správa ciest Bratislava
2. **Identifikačné číslo**  
003 328
3. **Sídlo**  
Miletičova 19, 826 19 Bratislava

#### II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. **Názov**  
I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, preložka cesty
2. **Účel**  
V súčasnosti sa celá doprava realizuje na cestách I. triedy. Trasa má v dotknutom území niekoľko bodových porúch, spôsobených hlavne smerovým a výškovým vedením cesty a neriadenými križovatkami. Tieto bodové závady sú natoľko významné, že v území vytvárajú kritické nehodové lokality. Účelom navrhovanej činnosti je tieto závady odstrániť. Význam posudzovaného dopravného prepojenia posilňuje aj rastúca potreba skvalitniť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska s cieľom vyrovnávať existujúce regionálne disparity.
3. **Užívateľ**  
Dopravná verejnosť. Správca: SSC Bratislava, IVSC Košice
4. **Umiestnenie navrhovanej činnosti**  
kraj: Prešovský, Košický  
okres: Prešov, Vranov nad Topľou, Michalovce, Humenné, Snina  
katastrálne územia: Nemcovce, Šarišská Poruba, Lipníky, Chmeľov, Pavlovce, Radvanovce, Medzianky, Hanušovce nad Topľou, Petrovce, Bystré, Čierne nad Topľou, Vyšný Žipov, Jastrabie nad Topľou, Hlinné, Vranov nad Topľou, Soľ, Čaklov, Hencovce, Nižný Hrabovec, Strážske, Brekov, Humenné, Lackovce, Jasenov, Hažín nad Cirochou, Kamenica nad Cirochou, Modra nad Cirochou, Dlhé nad Cirochou, Belá nad Cirochou, Snina, Stakčín, Kolonica, Lodomirov, Klenová, Ubl'a

## 5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Technická štúdia z hľadiska etapizácie výstavby navrhuje:

- začatie výstavby – 2015
- ukončenie výstavby a uvedenie do prevádzky – 2020

Vzhľadom na upravený postup výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií budú uvedené termíny spresnené podľa aktuálnej situácie vo výstavbe.

Z hľadiska rozsahu stavby preložky cesty sa odporúča rozdelenie na jednotlivé časti :

### *cesta I/18 v úseku Lipníky – Strážske*

1. stavba – I/18 Lipníky – Hanušovce západ (ZÚ – km 7,800)
2. stavba – I/18 Hanušovce západ – Bystré (km 7,800 – km 15,000)
3. stavba – I/18 Bystré – Vranov sever (km 15,000 – km 30,800)
4. stavba – I/18 Vranov sever – Vranov juh (km 30,800 – km 37,200)
5. stavba – I/18 Vranov juh – Nižný Hrabovec (km 37,200 – km 42,500)
6. stavba – I/18 Nižný Hrabovec – Strážske juh (km 42,500 – 48,260)

### *cesta I/74 v úseku Strážske – Ubl'a*

1. stavba – I/74 Strážske juh – Brekov (ZÚ – km 7,400)
2. stavba – I/74 Brekov – Humenné (km 7,400 – km 13,500)
3. stavba – I/74 Humenné – Snina západ (km 13,500 – km 26,000)
4. stavba – I/74 Snina západ – Snina východ (km 26,000 – km 34,000)
5. stavba – I/74 Snina východ – Kolonica (km 34,000 – 42,500)
6. stavba – I/74 Kolonica – Ubl'a (km 42,500 – 57,000)

Z navrhovaných stavieb je v súčasnosti podrobnejšie spracovaných niekoľko úsekov :

- I/18 Vranov sever – Vranov juh dĺžky 7,5 km, na ktorý bol v roku 2008 ukončený proces EIA s doporučeným zeleným variantom
- I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom dĺžky 15 km, na ktorý bol v roku 2008 ukončený proces EIA s doporučeným modrým variantom a v roku 2009 bola spracovaná dokumentácia na územné rozhodnutie, územné rozhodnutie vydané dňa 27.10.2010, právoplatné dňa 6.12.2010
- I/74 Strážske juh - Brekov na ktorý bol v roku 2008 ukončený proces posudzovania s doporučeným modrým variantom a v roku 2009 bola spracovaná dokumentácia na územné rozhodnutie, pričom v súčasnosti prebieha proces prípravy územného konania a štátnej expertízy, ktorý je súčasťou stavby I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom dĺžky 15 km
- I/74 Brekov – Humenné dĺžky 10 km, na ktorý bol v roku 2009 ukončený proces posudzovania s doporučeným „zeleným“ variantom a v súčasnosti prebieha spracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie
- I/74 Snina – Kolonica dĺžky 9,5 km, na ktorý bol v roku 2009 ukončený proces posudzovania s doporučeným červeným variantom, v súčasnosti je na čiastkový úsek vydané rozhodnutie o umiestnení stavby zo dňa 24.10.2011.

## 6. Stručný popis technického riešenia a varianty činnosti

### **Nulový variant**

Koncepcia rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest Slovenska v súčasnej dobe neuvažuje so situovaním diaľnice alebo rýchlostnej cesty v záujmovom území. Hlavnú dopravnú funkciu v tomto území zabezpečuje sieť ciest I. triedy, ktorá je napojená na navrhovanú rýchlostnú cestu R4 v navrhovanej mimoúrovňovej križovatke Lipníky a zároveň je cestou I/18 napojená

na navrhovanú diaľnicu D1 pri meste Michalovce. Taktiež cesta I/79 pri meste Sečovce je napojená na navrhovanú diaľnicu D1.

### Posudzované varianty

V úvode prác boli v technickej štúdii (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, 2010) navrhnuté nasledovné varianty: **variant A červený I/18, variant B modrý I/18, variant C zelený I/18, variant A červený I/74 a variant B modrý I/74.**

Na základe predloženého zámeru, Ministerstvo životného prostredia SR vo vydanom rozsahu hodnotenia zo dňa 19.07.2010 určilo na podrobné posudzovanie v správe o hodnotení, okrem nulového variantu a vyššie popísaných variantných riešení, aj dopracovaný **subvariant A k variantu A červenému I/74** v úseku km 42,000 – 56,667 vedený cez údolie potoka Poľana.

### Základná charakteristika a parametre študovaných variantov

Navrhovaná preložka cesty I/18 má vo všetkých variantoch začiatok západne od obce Lipníky v MÚK „Lipníky“. Južne od mesta Strážske je napojená v MÚK „Strážske – juh“ na cestu I/74, pričom ako súčasť ďalšej stavby je cesta I/18 z tejto MÚK ďalej vedená južne smerom na Michalovce.

Preložka cesty I/74 má začiatok situovaný v MÚK „Strážske – juh“ a koniec preložky cesty I/74 je situovaný v existujúcom hraničnom priechode Ubl'a – Malý Breznýj na slovensko-ukrajinskej hranici.

Návrhová rýchlosť preložky cesty kategórie C 11,5 je 100 km/hod. s polomeri smerových oblúkov od 500 m do 2 500 m. V údolí rieky Topľa, Laborec a Cirocha je priestorové vedenie preložky cesty zodpovedajúce návrhovej rýchlosti 120 km/hod (C 11,5/120). Úseky preložky cesty budované v kategórii C 11,5/100 (120) môžu byť vo výhľade dobudované na štvorpruhovú cestu kategórie R 24,5/100 (120), pričom navrhovaná preložka cesty tvorí pravú polovicu tejto výhľadovej kategórie. Vzhľadom na výhľadové zaradenie navrhovanej preložky cesty do siete rýchlostných ciest a obmedzený prístup vozidiel na výhľadovú rýchlostnú komunikáciu podľa zákona o premávke na pozemných komunikáciách pre vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou menšou ako 40 km/hod, je komunikácia situovaná hlavne mimo zastavané územie, prípadne na okraji vyšších urbanizovaných celkov.

### Prehľadná tabuľka hlavných ukazovateľov navrhovaných trás preložky cesty

Ukazovateľ	m.j.	Preložka cesty I/18			Preložka cesty I/74	
		Variant A červený I/18	Variant B modrý I/18	Variant C zelený I/18	Variant A červený I/74	Variant B modrý I/74
Celková dĺžka trasy	km	48,260	46,365	49,255	56,665	57,580
Mosty do 50 m	m <sup>2</sup>	3 662	3 377	1 652	9 326	7 099
Mosty od 50 do 100 m	m <sup>2</sup>	11 158	11 480	8 302	7 158	4 002
Mosty nad 100 m	m <sup>2</sup>	43 316	68 743	67 960	64 539	57 687
Ostatné mosty nad cestou	m <sup>2</sup>	5 096	2 475	3 917	340	956
Úpravy vodných tokov	m	1 775	3 640	3 670	1 560	1 740
Odlučovače rop. látok	ks	10	16	14	12	10
Protihlukové steny	m <sup>2</sup>	24 615	23 424	25 800	23 532	26 040
Oplotenie	m	2 490	2 540	2 540	2 000	2 000

## Technický popis variantov

### Úsek preložky cesty I/18 Lipníky – Strážske

Od ZÚ po km 4,000 trasa prechádza pahorkatinným až horským územím vrchu „Petič“ s nadmorskou výškou 340 m n.m. V tomto úseku je preložka cesty I/18 situovaná na okraji zastavaného územia obce Lipníky. Tesne pod sedlom Petič prechádza preložka cesty hranicou okresov Prešov a Vranov nad Topľou. Zo sedla Petič prechádza údolím Medzianskeho potoka cez zastavané územie obce Pavlovce, časť Podlipníky. Údolím Medzianskeho potoka je vedená až k južnému okraju zastavaného územia mesta Hanušovce nad Topľou, pričom v tomto úseku prechádza zvlneným až pahorkatinným terénom. Varianty B modrý I/18 a C zelený I/18 v úseku km 3,000 až 8,000 sú vedené koridorom železničnej trate č. 193 Humenné – Prešov, pričom variant B modrý je situovaný priamo v súbehu železničnej trate cez zastavané územie mesta Hanušovce nad Topľou. V úseku km 12,000 až 14,000 prechádza preložka cesty variantu A červeného I/18 pahorkatinným územím v koridore železničnej trate č. 193 Humenné – Prešov a pretína v prelúke zastavaného územia obce Bystré. V km 15,000 križuje železničnú trať Humenné – Prešov. V úseku od km 16,000 po km 29,000 je preložka cesty vedená priamo rovinným územím údolia rieky Topľa s jej niekoľkonásobným krížením. Preložka cesty prechádza územím obcí Čierne nad Topľou, Vyšný Žipov, Hlinné, Jastrabie nad Topľou, Čaklov a Vranov nad Topľou.

Trasa preložky cesty variantu B je v úseku km 31,000 až 38,000 navrhnutá rovinným územím údolnej nivy rieky Topľa, ktorú niekoľkokrát križuje, vrátane jej bočných prítokov. Variant B modrý I/18, prechádza cez zastavané územie mesta Vranov nad Topľou v jeho najjužšom mieste okolo rieky Tople. V južnej časti mesta je preložka cesty situovaná medzi riekou Topľa, ktorú niekoľkokrát pretína a priemyselný park Ferovo. Preložka cesty v celej trase križuje niekoľko erózných rýh s trvalými a občasnými tokmi a križuje jestvujúcu železničnú trať č. 192 Trebišov – Vranov nad Topľou. V priestore južne od priemyselného parku Ferovo prechádza poľnohospodársky využívaným územím. Južne od mesta Vranov nad Topľou sa napája k mieste kríženia cesty I/18 so železničnou traťou č. 193 Humenné – Prešov na jestvujúce cesty I/15 a I/18.

Varianty A červený I/18 a C zelený I/18, preložky cesty prechádzajú západne od mesta Vranov nad Topľou, časť Čemerné mierne zvlneným terénom a sú vedené priamo cez lokalitu chráneného ložiskového územia tehliarskej hliny nad časťou Čemerné. Južne od mestskej časti Čemerné križuje preložka cesty jestvujúcu cestu I/79, kde je situovaná mimoúrovňová križovatka preložky cesty I/18 s cestou I/79. Preložka cesty prechádza údolím rieky Topľa s krížením rieky a železničnej trate č. 192 Trebišov – Vranov nad Topľou mostnými objektmi, za riekou Topľa prechádza preložka cesty poľnohospodársky využívaným územím a južne od mesta Vranov nad Topľou sa napája k mieste kríženia cesty I/18 so železničnou traťou č. 193 Prešov – Humenné na jestvujúce cesty I/15 a I/18.

V úseku km 38,000 až km 44,000 prechádza preložka cesty koridorom železničnej trate Humenné – Prešov v blízkosti zastavaného územia obce Nižný Hrabovec. Medzi obcou Nižný Hrabovec a mestom Strážske prechádza preložka cesty pahorkatinným územím a juhozápadne od mesta Strážske prechádza koridorom železničných tratí Humenné – Prešov a Strážske – Michalovce.

### Úsek preložky cesty I/74 Strážske – Ubl'a

Začiatok preložky cesty I/74 je situovaný v križovatke Strážske juh v koridore železničnej trate Strážske – Michalovce. Preložka cesty I/74 v úseku ZÚ až km 8,000 je situovaná súbežne s touto železničnou traťou a vytvára tak spoločný dopravný koridor. Z hľadiska morfológie terénu preložka cesty I/74 v úseku ZÚ až km 15,000 prechádza rovinným územím údolnej nivy rieky Laborec. V km 1,000 vstupuje medzi zastavané územie mesta Strážske a železničnú stanicu. Severne od mesta Strážske až po južný okraj zastavaného územia mesta Humenné prechádza rovinným územím v koridore železničnej trate Humenné –

Prešov. V tomto úseku prechádza východne od obce Brekov medzi obcou a areálom poľnohospodárskeho družstva. V km 9,000 vstupuje preložka cesty do zastavaného územia mesta Humenné. Variant B modrý I/74, je situovaný v rovinnom území súbežne s riekou Laborec. Variant A červený I/74 je situovaný v mierne zvlnenom území východne od zastavaného územia mesta Humenné.

Severne od mesta Humenné až po obec Belá nad Cirochou prechádza rovinným územím nivy rieky Cirocha s jej niekoľkonásobným krížením. Variant B modrý I/74 je situovaný východne od zastavaného územia obcí Modré nad Cirochou, Dlhá nad Cirochou v mierne zvlnenom až pahorkatinnom území. Severne od obce Belá nad Cirochou prechádza preložka cesty východným okrajom zastavaného územia mesta Snina. Preložka cesty v tomto úseku prechádza horským územím s niekoľkými hlbokými údoliami vodných tokov so strmými svahmi. Severne od mesta Snina prechádza opäť rovinným územím v súbehu s riekou Cirocha až po obec Stakčín. Južne od obce Stakčín z údolia rieky Cirocha smeruje preložka cesty I/74 východne smerom na Ubl'a, pričom v tom úseku (km 36,000 až KÚ) prechádza pahorkatinným až horským územím s početnými územiami náchylnými na zosúvanie. V tomto úseku prechádza preložka cesty okolo obce Kolonica, Ladomirov a Ubl'a. Východne od obce Ubl'a až po štátnu hranicu SR/Ukrajina prechádza preložka cesty údolím potoka Ubl'ianka. Koniec preložky cesty I/74 je situovaný v priestore jestvujúceho hraničného priechodu Ubl'a/Malyj Bereznyj.

#### *Subvariant A zelený I/74*

Návrh subvariantu A zelený I/74 vyplýva z požiadaviek rozsahu hodnotenia MŽP SR. Úsek preložky cesty I/74 Subvariant A zelený je od km po 41,500 totožný s variantom A červeným I/74. V km 41,500 sa odpája navrhovaný subvariant A zelený od variantu A červeného a prechádza na mostný objekt v km 42,000, ktorým križuje údolie s potokom Kolonička. Subvariant A zelený pokračuje násypovým telesom na most v km 42,500, ktorým križuje údolie s bezmenným potokom a jestvujúcu cestu I/74, na ktorú je subvariant A zelený napojený MÚK Kolonica. Preložka cesty I/74 pokračuje násypom na most v km 43,400, ktorým križuje údolie s potokom Malý Tapovec. Trasa ďalej prechádza na svahy východne od obce Kolonica a zárezom vchádza do údolia potoka Poľana, kde križuje výrazné erózne ryhy s dočasnými aj trvalými prítokmi potoka Poľana mostnými objektmi. V km 48,000 je subvariant A zelený napojený na jestvujúcu cestu I/74, resp. variant A červený MÚK Ladomirov východ. Od 48,000 po KÚ je zase totožný s variantom A červeným I/74.

#### Úpravy vodných tokov

V mieste kríženia (súbehu) trasy preložky cesty s vodným tokom je potrebné upraviť jestvujúce vodné toky, prípadne realizovať preložku vodného toku. Vzhľadom na situovanie preložky cesty v údolí riek Topľa, Laborec a Cirocha, ako aj ich prítokov, je potrebné realizovať úpravy týchto tokov v mieste kríženia s preložkou cesty. Najväčší rozsah predstavuje zásah do meandra rieky Tople, ktorý preložka cesty križuje niekoľkokrát. V tomto úseku je preložka cesty situovaná v predpokladanom zátopovom území rieky. Situovanie cesty, ako aj návrh mostných objektov s väčším mostným otvorom, by mali minimalizovať riziko zvýšených záplav vplyvom situovania preložky cesty do tohto zátopového územia.

Pri preložke cesty I/18 je najväčší zásah s úpravou rieky Tople pri variantoch B modrom I/18 a variante C zelenom I/18, ktoré si vyžadujú úpravu rieky v jej meandroch. Variant A červený I/18 si vyžaduje iba opevnenie koryta v mieste kríženia mostným objektom.

Pri preložke cesty I/74 je väčší zásah do vodných tokov s potrebou ich úpravy pri variante B modrom I/74, ako pri variante A červenom I/74, ktorý si vyžaduje úpravu opevnenia koryta v mieste kríženia najmä s riekou Cirocha.

Ukazovateľ	m.j.	Preložka cesty I/18			Preložka cesty I/74	
		Variant A červený I/18	Variant B modrý I/18	Variant C zelený I/18	Variant A červený I/74	Variant B modrý I/74
Úprava vodných tokov	m	1 775	3 640	3 670	1 560	1 740
Výkop pre úpravy vodných tokov	m <sup>3</sup>	28 830	66 350	57 250	25 300	28 000

### III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

#### 1. Vypracovanie správy o hodnotení

Zámer podľa zákona 24/2006 bol vypracovaný a doručený na MŽP SR A RR SR 26.5.2010. Zverejnený a rozoslaný dotknutým obciam a orgánom bol 1.6.2010. Zámer bol predložený Ukrajinsko – Slovenskej komisii konanej dňa 6. – 7.7.2011.

Na základe Zámeru a stanovísk k nemu stanovilo MŽP SR A RR SR v liste č. j. 7141/2010-3.4/ml z 19.7.2010 rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti.

Správa o hodnotení bola vypracovaná v júni 2011 a následne doručená na MŽP SR. Spracovateľom je Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, vedúcim riešiteľského kolektívu je Ing. Ján Longa.

#### 2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania, listom č. 7141/2010 – 3.4/ml zo dňa 19.7.2010 podľa § 23 ods. 1 zákona, po skontrolovaní náležitostí, rozoslalo správu o hodnotení navrhovanej činnosti rezortnému orgánu, dotknutému orgánu povoľujúcemu orgánu dotknutým obciam a dotknutej verejnosti.

Správa o hodnotení navrhovanej činnosti bola zverejnená na <http://enviroportal.sk>.

Dňa 19.12.2011 bola zaslaná správa o hodnotení vplyvov stavby na životné prostredie ministrom životného prostredia Ukrajiny.

#### 3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovania správy o hodnotení „I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, preložka cesty“ sa konali v dotknutých obciach v decembri 2011: 9.12.2011 v Jasenove (44 občanov), 13.12.2011 v Strážskom, 13.12.2011 vo Vranove nad Topľou (spoločné pre Vranov nad Topľou, Soľ, Jastrabie, Nižný Hrabovec, Čaklov a Hencovce, 8 zástupcov orgánov a organizácií), 13.12.2011 vo Vranove nad Topľou (spoločné pre obce Bystré, Vyšný Žipov, Hlinné a Čierne, 2 občania + 9 zástupcov orgánov a organizácií), 14.12.2011 v Humennom (spoločné pre Humenné, Brekov, Lackovce, Hažín nad Cirochou, Kamenica nad Cirochou, Modra nad Cirochou, 12 občanov + 14 zástupcov orgánov a organizácií), 14.12.2011 v Snine (spoločné pre Sninu, Dlhé nad Cirochou, Belú nad Cirochou, Kolonicu, Stakčín, Ladomirov a Ubl'u (9 zástupcov orgánov a organizácií), 15.12.2011 v Hanušovciach nad Topľou (spoločné pre Hanušovce, Medzianky, Petrovce, Pavlovce a Radvanovce, 6 občanov + 8 zástupcov orgánov a organizácií), 15.12.2011 v Lipníkoch (spoločné pre Lipníky, Chmeľov, Šarišskú Porubu a Nemcovce, 6 občanov + 5 zástupcov obcí). Na verejných prerokovaniach boli prerokované otázky :

- Spoločné pre viac prerokovaní: termíny realizácie stavieb, protihlukové opatrenia, zábery pozemkov, navrhovaná kategória komunikácie, variantné riešenia a odporúčaný variant, súčasná intenzita a predpokladaný nárast dopravy, napojenie na cesty nižších tried a na stavbou rozdelené pozemky,
- Špecifické:

Humenné: samostatne hodnotiť len úsek obchvatu Humenného, zohľadniť územný plán obcí Lackovce a Hažín nad Cirochou, zvážiť možnosť úpravy meandra Cirochy a vedenia trasy bez mostných objektov, zohľadniť vodárenský zdroj v Modrej nad Cirochou, rešpektovať ochranné pásma letiska v Kamenici nad Cirochou, trasu viesť čo najďalej od domov v Hažíne nad Cirochou

Hanušovce: križovatka Podlipníky a vplyv na rodinné domy, dopravné napojenie Medzianok a Petroviec, dopravné napojenie farmy a smetiska pri Hanušovciach, vplyv trasovania R4 na začiatok úseku a poloha križovatky pred obcou Lipníky a mestom Hanušovce

Snina: riešenie križovatky východ s napojením mesta Snina, výhľadový koridor preložky štátnej cesty I/74.

Vranov nad Topľou: južný obchvat Vranova, napojenie na cestu I/79 pri mestskej časti Lomnica, vplyv tohto riešenia na obyvateľov, výška investičných nákladov v riešenom úseku cesty I/18 Prešov – Vranov, postup a zapracovanie odporúčaného variantu do územných plánov obcí, vplyv stavby na vodný režim v zátopovom území rieky Topľa, riešenie protizáplavových opatrení a návrh mostných objektov stavby.

Všetky otázky občanov boli zodpovedané a objasnené. Záznamy boli zaslané na MŽP SR listom č. 1400/2011/6351/43594 zo dňa 22.12.2011.

#### **4. Stanoviská a pripomienky predložené k správe o hodnotení**

V zákonom stanovenej lehote podľa § 18 zákona boli doručené od dotknutých subjektov nasledovné písomné stanoviská:

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**, list č. 27388/2011-SCDPK/z.6678 zo dňa 14.12.2011

Prikláňa sa k odporúčanému optimálnemu riešeniu.

**Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry**, list č. SEMaI-34-479/2011 zo dňa 29.11.2010

Z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie nemá Ministerstvo obrany SR k predloženej správe o hodnotení pripomienky.

Upozorňuje na skutočnosť, že obidve cesty I/18 aj I/74 sú záujmovými komunikáciami Ozbrojených síl Slovenskej republiky, ako aj na skutočnosť, že v prípade schválenia odporúčanej kombinácie variantov dôjde u modrého variantu I/74 ku križovaniu s podzemnými komunikačnými vedeniami v správe Ministerstva obrany SR.

**Ministerstvo životného prostredia slovenskej republiky, Odbor výkonu štátnej správy**, list č. 9350/2011-2.2 zo dňa 21.12.2011

V stanovisku č. 7500/2010-2.1.2 zo dňa 6.7.2010, v ktorom sa vyjadrovali k zámeru navrhovanej činnosti sa požadovalo, aby trasa červeného variantu v k.ú. Dlhé nad Cirochou viedla mimo CHVÚ Laborecká vrchovina. Túto požiadavku považuje za nesplnenú.

Z hľadiska zachovania záujmov ochrany prírody a krajiny odporúča realizáciu navrhovanej činnosti trasovať nasledovne:

I/18 z.ú. – cca 15,5 km červený variant

I/18 km 15,5 – 41,0 zelený variant

I/18 km 41,0 – k.ú. červený variant

I/74 z.ú. – km 25,5 červený variant

I/74 km 26,0 – 34,0 modrý variant

I/74 km 34,5 – k.ú. červený variant

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie odporúča:

- podrobnejšie trasovanie cesty v blízkosti parc. č. 1276/2 v k.ú. Hažín nad Cirochou konzultovať so ŠOP SR Správou CHKO Východné Karpaty kvôli nepoškodeniu alebo

aspoň minimalizácii poškodenia biotopu národného významu Kr8 Vrbové kroviny stojatých vôd;

- vypracovať podrobný návrh ekostabilizačných opatrení hlavne v strete trasy preložky s hydrickými a terestrickými regionálnymi aj miestnymi biokoridormi;
- križovanie regionálneho biokoridoru Tople viesť čo najviac kolmo na tok, aby zásah do jeho brehových porastov bol minimálny;
- podrobnejšie trasovanie cesty v blízkosti lokality Petič konzultovať so ŠOP SR, RCOP v Prešove, aby sa vylúčil zásah do plôch s výskytom šafranu karpatského a minimalizovať zásah do lesných porastov;
- v prípade nevyhnutného záberu plôch s výskytom šafranu karpatského zabezpečiť jeho transfer na lokality dohodnuté v spolupráci so ŠOP SR, RCOP v Prešove a vlastníkami, správcami nájomcami dohodnutých lokalít na náklady investora stavby;
- podmieniť výstavbu realizáciou opatrení na minimalizáciu vplyvov cesty, ktoré sú uvedené v kapitole IV.2.5. *Opatrenia na ochranu bioty* s tým, že:
  - a) výrubby mimolesnej drevinovej vegetácie budú realizované v mimovegetačnom období,
  - b) lokalizácia stavebných dvorov bude vopred konzultovaná so ŠOP SR,
  - c) lokalizácia depónií a prípadných zemníkov bude vopred konzultovaná so ŠOP SR,
  - d) vzhľadom na intenzitu premávky v časti Pozdišovský chrbát budú navrhnuté opatrenia na migráciu živočíchov tak, aby sa eliminovali predpokladané kolízie.
- v spolupráci so ŠOP SR vypracovať projekt monitoringu bioty, ktorý bude zahŕňať monitoring bioty pred výstavbou, počas výstavby a po výstavbe v období 2 rokov od uvedenia stavby do prevádzky, vrátane systému predkladania správ z monitoringu i systému na zabezpečenie realizácie opatrení, ktoré vyplývajú z výsledkov monitoringu.

**Štátna ochrana prírody SR**, list č. ŠOP SR / 4283/2011 zo dňa 15.12.2011

Časti týkajúce sa záujmov ochrany prírody a krajiny sú v podstate vypracované dostatočne. V predloženej návrhu však nie sú zapracované požiadavky ŠOP SR uvedené v stanovisku č. ŠOP SR/1690/10 z 28.6.2010.

*Pripomienky:*

- kapitola II. 7. 2. *Charakteristika biotopov*: výskyt travinných biotopov bol síce spracovaný na základe existujúcich informačných systémov, t.j. najmä na základe výsledkov mapovania travinnej vegetácie, nezahŕňa však všetky plochy travinno-bylinných biotopov v trase preložky cesty (napr. v k.ú. Lipníky, Medzianky, Pavlovce);
- kapitola II. 7. 3. *Chránené vzácne a ohrozené druhy a biotopy*: opis výskytu chránených druhov je koncentrovaný najmä na chránené územia, nehodnotí sa územie mimo nich, napr. chýba informácia o výskyte chráneného druhu rastliny šafran karpatský (*Crocus heuffelianus*) v lesných a travinnobylinných porastoch na lokalite Petič a táto lokalita nie je uvedená ani medzi genofondovými plochami v podkapitole *Genofondovo významné lokality* na str. 85. Šafran karpatský je chráneným druhom národného významu, patrí medzi ohrozené druhy flóry Slovenska v kategórii EN a lokalita Petič je jeho významnou lokalitou.
- kapitola II. 7. 4. *Živočíšstvo*: Zaradenie viacerých druhov živočíchov do konkrétnych zoocenóz v riešenom území je sporné, napr. v zoocenóze intravilánu sa uvádza lelek, trsteniariky, sokol lastovičiar ai.. Chýba tu, resp. aj v iných relevantných kapitolách aj informácia o populáciách chráneného druhu živočicha európskeho významu vydry riečnej (*Lutra lutra*) v toku Tople a v PP Žipovské mŕtve rameno a iných chránených druhov živočíchov.
- kapitola II. 8. a jej podkapitoly venované *Krajine* (str. 81 – 82) nepodchytili výskyt lokality s tradičným maloblokovým hospodárením (kde sa striedajú kosné lúky a orná pôda) v k.ú. Medzianky



- v kapitole II. 10. *Územný systém ekologickej stability* nie sú uvedené všetky prvky ÚSES, chýba napr. nadregionálny terestrický biokoridor Čergov – Lysá, interakčný prvok Pozdišovský chrbát.
- v kapitole III. *Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti* vyššie uvedené skutočnosti neboli predmetom hodnotenia vplyvu v príslušných podkapitolách a v kapitole IV. *Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie* neboli vo vzťahu k nim navrhnuté primerané opatrenia.
- v kapitole III. 9. *Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma*, str. 168 – 172 sa iba konštatuje, že navrhované varianty preložky cesty sú smerovo vedené blízko PP Žipovské mŕtve rameno, ale bez hodnotenia vplyvu naň.
- Kapitola VI. *Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy*, str. 218 – monitoring vybraných biotopov a spoločenstiev je navrhnutý veľmi všeobecne.

#### *Hodnotenie plnenia špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia*

Špecifické požiadavky týkajúce sa ochrany prírody a krajiny uvedené v bodoch 18 a 19 sú v SoH primerane rozpracované. Špecifická požiadavka č. 24 „*Vyhodnotiť ostatné opodstatnené pripomienky doručené k zámeru*“ z hľadiska ochrany prírody nie je splnená, pretože nie sú vyhodnotené ani zapracované požiadavky ŠOP SR uvedené v stanovisku č. ŠOP SR/1690/10 z 28.6.2010:

- nepoškodiť biotop národného významu Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vôd na parc. č. 1276/2 – splnenie tejto požiadavky vzhľadom na nízku podrobnosť a prehľadnosť mapových príloh nemožno vyhodnotiť, spracovateľ ju nekonzultoval so žiadnou organizáciou ŠOP SR;
- trasu červeného variantu v k.ú. Dlhé nad Cirochou viesť mimo CHVÚ Laborecká vrchovina – nesplnená požiadavka.

#### Návrh riešenia a odôvodnenie

Ako najvhodnejšiu trasu z hľadiska ochrany prírody a krajiny odporúča

I/18 z.ú. – cca 15,5 km červený variant

I/18 km 15,5 – 41,0 zelený variant

I/18 km 41,0 – k.ú. červený variant

I/74 z.ú. – km 25,5 červený variant

I/74 km 26,0 – 34,0 modrý variant

I/74 km 34,5 – k.ú. červený variant

**Ministerstvo životného prostredia, sekcia vôd**, list č. 66976/2011 3249/2011.6.1 zo dňa 20.12.2011

V zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z. o priestupkoch v znení neskorších noviel (vodný zákon) dôrazne žiada dodržať:

- pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov II. stupňa pri obci Bystré, povrchového vodného zdroja Ondava, vonkajšieho ochranného pásma vodného zdroja pri obci Vyšný Žipov, Brekov;
- podmienky stanoviska správcu základnej pozorovacej siete podzemných vôd – Slovenského hydrometeorologického ústavu, pretože trasa všetkých navrhovaných variantov vedie v bezprostrednej blízkosti hydrogeologických vrtov s evidovanými údajmi o podzemnej vode a objektov základnej pozorovacej siete podzemných vôd, ktoré je potrebné zachovať;
- podmienky stanoviska správcu vodného toku – Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., nakoľko všetky navrhované varianty prechádzajú vodnými tokmi Topľa, Ondava, Laborec, Cirocha a Ublianka a ich inundačnými územiami.

V dokumentácii žiada dopracovať požiadavky uvedené v stanovisku SVP, š.p. č. 10099/2011 zo dňa 7.12.2011. (viď nižšie)

Pri ďalších stupňoch dokumentácie je potrebné zohľadniť nasledovné podmienky:

- V maximálnej možnej miere znížiť možnosť vzniku negatívnych vplyvov výstavby „I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, preložka cesty“ a súvisiacich činností na množstvo a kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- Navrhnuť mostné objekty a časti trás preložky navrhovaných komunikácií v dotyku s vodnými tokmi tak, aby nezhoršovali odtok povodňových prietokov v súlade so stanoviskom správcu vodných tokov,
- Potrebné prijať účinné opatrenia na zamedzenie znečistenia podzemných vôd ropnými látkami (stavebné dvory, práca so stavebnými mechanizmami a pod.) pri zabezpečovaní a organizácii výstavby,
- Dokumentáciu predložiť na schválenie SVP, š.p. Banská Štiavnica.

**Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., list č. 10099/2011 zo dňa 7.12.2011**

A/ Z hľadiska požiadaviek ochrany vôd pred znečistením nemá k predloženej správe pripomienky. Akceptuje budovanie cestných kanalizácií s odlučovačmi ropných látok v úsekoch cesty zasahujúcich do ochranných pásiem vodných zdrojov. Žiada dôsledne dodržiavať opatrenia navrhnuté na ochranu povrchových a podzemných vôd (kap. IV.2.4).

B/ Z hľadiska prevádzkového a rozvoja vodného hospodárstva má zámeru nasledovné podmienky:

- uviesť zdroj informácií o hranici záplavových území vykreslených v grafickej časti, ako aj spôsob určenia.
- uviesť, že predmetná stavba predstavuje značný zásah do inundačného územia (predovšetkým tokov Topľa, Cirocha a Laborec) a môže výrazným spôsobom ovplyvniť prietokové pomery, čo bude potrebné preukázať výpočtom hladinového režimu, ktorým sa stanovujú hranice inundačného územia a ktorým sa preukáže vplyv líniovej stavby sa sídla, železničnú trať a iné dôležité objekty.
- uviesť požiadavku rešpektovať jestvujúce prietokové pomery samotných vodných tokov, najmä do tokov Topľa, Ondava, Laborec, Cirocha a Ubl'ianka, ktorých inundačné územie sa v prípade realizácie návrhov predmetnej štúdie značne zredukuje s možným negatívnym dôsledkom na nižšie položené úseky ako aj na ekologickú stabilitu územia.
- uviesť, že v ďalšom stupni PD bude SVP š.p. Košice požadovať preukázanie vplyvu prietoku  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody na predmetnú stavbu, hlavne v mieste súbehu navrhovanej trasy s vodným tokom Topľa, Laborec, Cirocha a Ubl'ianka a tiež v miestach križovaní s vodohospodársky významnými vodnými tokmi vo všetkých variantoch.
- uviesť, že v miestach, kde trasa predmetnej stavby prechádza inundačným územím vodohospodársky významných vodných tokov, SVP š.p. OZ Košice požaduje v zmysle § 20 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, aby nedochádzalo k zmenšovaniu inundačného územia ak následnému zhoršeniu odtoku povrchových vôd – vedenie trasy navrhovanej komunikácie ponad inundačné územie.
- uviesť, že vzhľadom k tomu, že navrhnuté križovania cestného telesa s vodohospodársky významnými vodnými tokmi značne zredukovujú prietokové pomery v ich inundačných územiach, žiadajú v týchto miestach navrhnuť inundačné mosty.
- uviesť, že pri návrhoch premostení vodných tokov musia byť splnené nasledovné požiadavky:
  - dimenzovať ich na navrhovaný prietok  $Q_{100}$  s minimálnym dodržaním voľnej výšky mostnej konštrukcie nad hladinou navrhovaného prietoku v zmysle platnej STN,

- krajné mostné opory situovať mimo kynety vodného toku s ich orientovaním v smere povodňovej prúdnice a zároveň výškové osadenie konštrukcie mostov pri križovaní s tokmi prispôbiť potrebám prejazdu techniky správcu tokov pre účely údržby vodných tokov,
- opevniť brehy kynety toku nad a pod premostením,
- uviesť riečne kilometre recipientov výustných objektov pozdĺžnych priekop na odvedenie zrážkových vôd a odvodňovacieho potrubia s vyústením cez odlučovače ropných látok do vodného toku, ako aj riečne kilometre križovaní tokov mostnými objektmi.
- uviesť, že v súvislosti s navrhovaním cestných násypov požadujú navrhnúť také riešenia, aby výstavbou cesty nevznikli bezodtokové pásma povrchového odtoku.
- uviesť požiadavku dodržania uhla vyústenia potrubia do vodných tokov max. 60° (prúdnica – os potrubia).
- uviesť, že SVP, š.p. žiada navrhnúť výustné objekty v zmysle platnej STN tak, aby lícovali so svahom koryta a nezasahovali do prietochného profilu a detaily výustných objektov predložiť v ďalšom stupni PD na vyjadrenie.
- uviesť, že SVP, š.p., žiada pri križovaní vodných tokov s podzemnými vedeniami dodržať kryciu výšku min. 1,00 m nad hornou hranou chráničky bez uvažovania prípadných nánosov v dne, chráničku dokončiť minimálne 6,0 m od brehovej čiary vodného toku a zároveň dodržať ďalšie požiadavky na križovania stanovené platnou STN 73 68 22.
- uviesť, že v rámci odvádzania dažďových vôd a vôd z povrchového splachu je potrebné realizovať opatrenia na zadržanie daného odtoku v území tak, aby odtok do recipientov nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou navrhovanej stavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente.
- uviesť, že križovania potrubných a káblových vedení s vodnými tokmi je potrebné vykonať kolmo na os vodných tokov s vyznačením križovania povrchovými značkami a uvedením riečneho kilometra vodného toku.

**Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky**, list č. OHŽP – 8138/2011 zo dňa 19.12.2011, Záväzné stanovisko

So správou o hodnotení navrhovanej činnosti „I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, preložka cesty“ navrhovateľa Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava súhlasí.

**Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel**, list č. Z 61140-2011-IKŽ zo dňa 21.11.2011

Záujmové trasovanie preložky cesty I/18 a I/74 v úseku Lipníky – Ubl'a sa nachádza mimo kúpeľných území, území ochranných pásiem prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov a mimo území klimatických podmienok vhodných na liečenie. Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriedel na základe ustanovení § 40 zákona č. 538/2005 Z.z. nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom a preto stanovisko nemôže vydať.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove**, list č. 2011/02838-02/C14-Pol zo dňa 23.11.2011

Odstúpil spis RÚVZ MDVRR SR V Košiciach.

**Úrad verejného zdravotníctva MDVRR SR, oddelenie Košice**, list. č. 799/2011/BA/MIK zo dňa 2.12.2011

K predloženému zámeru z hľadiska záťaže hlukom a emisiami nemá námietky. Z pohľadu orgánu verejného zdravotníctva je podstatné, že každý z navrhovaných variantov preložky predmetnej cesty zabezpečuje dodržanie limitných hodnôt určujúcich veličín hluku a emisií vo vonkajšom prostredí v zmysle Vyhlášky MPRV SR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia a povolené limity a Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

**Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Sekcia špeciálneho stavebného úradu Košice,**  
list č. 1249/2011/S4-V-Dk zo dňa 9.12.2011

- 1) Z hľadiska záujmov, ktoré háji ÚRŽD, je v predloženej správe dostatočne zdokumentovaný vplyv navrhovanej preložky cesty na železnicu. V každom zo spracovaných variantov sú zohľadnené podmienky realizácie novovzniknutých križovaní so železničnou traťou (mimoúrovňové). Z ich hľadiska je variant „A“ najvyhovujúcejší.
- 2) Vzhľadom na to, že v každom variante sú časti preložky cesty situované do ochranného pásma dráhy, ako aj do obvodu dráhy, bude potrebné pred vydaním stavebného povolenia predmetnej preložky požiadať ÚRŽD o súhlas v zmysle ustanovenia § 6 ods. 1 písm. a) ako aj § 103 ods. 3 písm. a) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení jej neskorších noviel (zákon o dráhach).
- 3) Z hľadiska ďalších uvedených vplyvov na životné prostredie nie sú námietky k predloženej správe.

**Prešovský samosprávny kraj, Úrad Prešovského samosprávneho kraja,** list č. 6765/2011/ODDUPZP-002 zo dňa 12.12.2011

PSK, odbor regionálneho rozvoja berie na vedomie správu o hodnotení a má k nej tieto pripomienky:

Preložka cesty I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Prešovského kraja (ďalej len „ÚPN VÚC Prešovského kraja“) v znení jeho zmien z roku 2004 a 2009a v súlade s VZN Prešovského kraja č. 4/2004 a VZN Prešovského kraja č. 17/2009, ktorými bola vyhlásená jeho záväzná časť. Jednotlivým hodnoteným úsekom cesty I/18 a I/74 sa v zmysle nadradenej územnoplánovacej dokumentácie najviac približujú:

I. úsek	variant modrý
II. úsek	variant modrý
III. úsek	variant modrý
IV. úsek	variant červený
V. úsek	prevláda variant červený, len v obciach Dlhé nad Cirochou a Belá nad Cirochou je obchvat obcí riešený modrým variantom
VI. úsek	variant červený
VII. úsek	variant červený

Pri navrhovanej činnosti je potrebné dodržať záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia v zmysle záväznej časti ÚPN VÚC Prešovského kraja v znení neskorších zmien.

Po výbere najvhodnejšieho variantu a po dohode s obcami bude následne tento variant zapracovaný do najbližších zmien a doplnkov ÚPN VÚC Prešovského kraja.

**Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,** list č. 9/2011/04156-002 zo dňa 20.12.2011

K predloženej správe nemá námietky, stotožňuje sa s optimálnym riešením jednotlivých úsekov (I. – VII.) v zmysle bodu X. Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie.

**Krajský úrad životného prostredia v Prešove, odbor kvality životného prostredia,** list č. 1/2011/01624-002/Zv zo dňa 12.12.2011

Z hľadiska odpadového hospodárstva je potrebné pri nakladaní s odpadmi postupovať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z.

Krajský úrad životného prostredia v Prešove, odbor kvality životného prostredia (štátnej správy ochrany ovzdušia, štátnej správy odpadového hospodárstva, štátnej správy prevencie závažných priemyselných havárií) nie je dotknutým orgánom štátnej správy.

Krajský úrad životného prostredia v Prešove, odbor kvality životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy ako dotknutý orgán štátnej správy, k predloženej správe o hodnotení nemá pripomienky.

**Krajský úrad životného prostredia v Prešove, odbor prírody a krajiny, list č. I/2011/01623-006 zo dňa 16.12.2011**

Trasa navrhovanej preložky I/18 a preložky I/74 je situovaná prevažne do územia s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon OPaK“) a pri križovaní SKUEV 0063 Ublianka je situovaná do územia s 2. stupňom ochrany. Trasa neprechádza žiadnym územím národného významu avšak v závislosti od variantov prechádza v tesnej blízkosti niektorých (zo zákona OPaK určených) ochranných pásiem chránených území:

- ochranné pásmo PP Žipovské mŕtve rameno (I/18), ochranné pásmo NPR Humenský Sokol (I/74)

Niektoré varianty trasy zasahujú tiež do lokalít NATURA 2000, resp. prechádza v ich tesnej blízkosti:

- v blízkosti CHVÚ Slanské vrchy (I/18), CHVÚ Vihorlatské vrchy (modrý variant I/74), SKUEV 0250 Krivoštianka (modrý variant I/74), SKUEV 0050 Humenský Sokol (červený variant I/74) a SKUEV 0205 Humenská (červený variant I/74)
- zasahujú do CHVÚ Laborecká vrchovina v časti s 1. stupňom územnej ochrany (červený variant I/74)
- pretína územie európskeho významu – SKUEV Ublianka s 2. stupňom územnej ochrany (červený a modrý variant I/74).

Všetky varianty preložky I/18 a I/74 niekoľkokrát križujú toky, alebo významne zasahujú do brehovej zelene tokov, zasahujú tiež do prvkov ÚSES, do plôch biotopov európskeho a národného významu mimo lokalít NATURA 2000 a do genofondových plôch (napr. genofondová plocha šafranu karpatského na lokalite Petič).

V správe o hodnotení absentuje komplexná informácia o konkrétnych druhoch biotopov európskeho a národného významu mimo lokalít NATURA 2000, ktoré budú preložkou priamo zasiahnuté a zničené.

Záujmy ochrany prírody a krajiny pri realizácii ktoréhokoľvek variantu budú dotknuté:

- úpravou koryta vodných tokov (§ 6 ods. 4 zákona OPaK)
- zničením biotopov európskeho a národného významu (§ 6 zákona OPaK)
- výrubom drevín rastúcich mimo LPF (§ 47 zákona OPaK)
- pravdepodobne i významným negatívnym vplyvom na predmet ochrany lokality NATURA 2000 (§ 28 ods. 5 zákona OPaK v náväznosti na § 38 ods. 4 zákona EIA)

Po oboznámení sa so Správou o hodnotení odporúča:

- preložku cesty I/18 riešiť nasledovne
  - od začiatku preložky cesty po cca 15,5 km – červený variant
  - od 15,5 km – zelený variant až po jeho križovanie s červeným variantom na km 41,0
  - od 41,0 km – červený variant
- preložku cesty I/74 riešiť nasledovne
  - v úseku Brekov (3 km) – hranica okr. Humenné (17 km) – červený variant
  - od hranice okr. Humenné po Dlhé nad Cirochou (26 km) – červený variant
  - od Dlhé nad Cirochou (26 km) po Sninu – modrý variant (resp. od 17 km spresniť varianty podľa výsledkov inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu),
  - od Sniny po Kolonicu – červený variant
  - v úseku I/74 Kolonica – Ubľa – variant červený

Má tieto požiadavky na doplnenie v správe o hodnotení:

- doplniť identifikáciu tokov, na ktorých bude vykonaná úprava tokov a popísať návrh opatrení, ktorými je možné rozsah úpravy tokov z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny minimalizovať (pre potreby konania o súhlase podľa § 6 ods. 4 zákona OPaK).

- doplniť informáciu, či preložka cesty, ktorá bude odporučená ako najoptimálnejšia má / nemá nepriaznivý vplyv na integritu chránených vtáčích území Slanské vrchy a Vihorlatské vrchy a územie európskeho významu Humenský Sokol, Humenská a Krivošľanka, teda či má / nemá významný vplyv na priaznivý vývoj biotopov a biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany chránených vtáčích území a území európskeho významu nachádzajúcich sa v riešenom širšom koridore, ktorým by preložka trasy I/18 a I/74 mala prechádzať.
- doplniť informáciu, či realizácia preložky cesty I/74 v SKUEV 0063 Ublianka je hodnotená ako významný negatívny vplyv na predmet ochrany tohto SKUEV, osobitne na prioritné biotopy európskeho významu. V texte Správy nie je miera vplyvu oboch variantov preložky I/74 dostatočne jasne zhodnotená, a teda nie je zrejmý jednoznačný záver. V kapitole III.9.2., kde je popisovaný vplyv preložky cesty I/74 sú použité termíny „možné negatívne vplyvy“, „negatívne účinky“ a v závere kapitoly je tiež uvedená poznámka – „kompenzačné opatrenia, informovanie Európskej komisie“. Z uvedeného textu by sa dalo vyvodzovať, že autori Správy o hodnotení upozorňujú na významný negatívny vplyv navrhovanej činnosti na predmet ochrany SKUEV 0063, kedy je pri povoľovaní takejto činnosti potrebné mať stanovisko Európskej komisie (vzhľadom k tomu, že v dotknutom SKUEV sa nachádzajú prioritné biotopy európskeho významu) a rovnako je potrebné vysporiadať sa s otázkou „vyššieho verejného záujmu“.

Orgán ochrany prírody a krajiny tiež požaduje, aby i v záverečnom stanovisku orgánu EIA bola jasne zadefinovaná miera vplyvu navrhovanej činnosti na integritu CHVÚ a ÚEV, ktoré budú priamo dotknuté resp. sa nachádzajú v blízkosti odporúčanej trasy (§ 38 ods. 3 a 4 zákona). Konštatácia miery vplyvu na lokality NATURA 2000 je dôležitá pre následné konanie povoľujúceho orgánu a pre určenie rozsahu podkladov konania o povolení navrhovanej činnosti.

**Krajský pozemkový úrad Prešov**, list č. 2010/00376 zo dňa 2.12.2011

KPÚ Prešov považuje pri stavbe cesty I/18 v úseku Lipníky – Strážske za optimálny variant „B“ – modrý a pri stavbe cesty I/74 v úseku Strážske – Ubl'a za optimálny variant „A“ – červený.

KPÚ Prešov nemá námietky k predpokladanej realizácii navrhovanej činnosti výstavby preložky cesty „I/18 v úseku Lipníky – Strážske a I/74 v úseku Lipníky – Ubl'a“.

**Krajský pamiatkový úrad Prešov**, list č. PO-11/3444-08/11082/Pav zo dňa 16.12.2011

Súhlasí s predloženou správou o hodnotení bez pripomienok.

**Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Prešove**, list č. KRHZ-1389-4/2010 zo dňa 20.12.2011

Nakoľko dokumentácia neobsahuje riešenie protipožiarnej bezpečnosti, Krajské riaditeľstvo HaZZ v Prešove sa k nemu nevyjadruje.

**Úrad košického samosprávneho kraja**, list č. 1302/2011 – RU15/39727 zo dňa 23.12.2011

Strážske centrum je významná križovatka, cez ktorú bude na novú preložku napojené mesto Strážske vrátane priemyselnej zóny. Vzhľadom na malú vzdialenosť železničného priecestia od navrhovanej križovatky Strážske centrum Odbor dopravy Úradu KSK žiada riešenie križovatky Strážske centrum podľa modrého variantu.

KSK je vlastníkom ciest II. a III. triedy na území Košického kraja, okrem prejazdnych úsekov cez mesto Košice. Pôvodné cesty I/18 a I/74 budú po vybudovaní preložiek zaradené do siete ciest II. a III. triedy a na území Košického kraja prejdú do vlastníctva Košického samosprávneho kraja a do správy SC KSK. V ďalších stupňoch projektovej prípravy je potrebné riešiť aj návrh usporiadania cestnej siete a umiestnenie stavby vrátane vynútených investícií z majetko-právneho hľadiska.

Stavbu „I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a, preložka cesty“ je možné považovať za veľkú stavbu. Pri jej realizácii bude potrebné realizovať presuny väčších objemov materiálov (násypy a pod.).

