

## OBEC BYSTRÉ

Obecný úrad, Šarišská 98/20, 094 34 Bystré

č. By-2018/369-OcÚ-001

**OBEC BYSTRÉ**  
**OcÚ, Šarišská 98/20**  
**094 31 Bystré**  
(IČO: 00332275)

|                    |                     |                     |             |
|--------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| Váš list zn/zo dňa | Naša značka         | Vybavuje/linka      | Obec Bystré |
| 369/2018           | By-2018/369-OcÚ-001 | Dvorská/ 0911853970 | 18.10.2018  |

VEC

### **„BYSTRÉ - REKONŠTRUKCIA CYKLOCHODNÍKA - 2. ETAPA“ - oznámenie špeciálneho stavebného úradu**

Obec Bystré, zastúpená podľa § 13 ods. 4 písm. c) zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov starostom obce PhDr. Ľubomirom Hrehom, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov týmto v súlade s § 57 stavebného zákona oznamuje, že

**nemá námietky**

voči realizácii stavebných úprav a udržiavacích prác – „BYSTRÉ - REKONŠTRUKCIA CYKLOCHODNÍKA - 2. ETAPA“ (stavebné objekty: SO 01.1 Cyklochodník a SO 01.2 – Cyklochodník) - oznámenie špeciálneho stavebného úradu “ - na jestvujúcich komunikačných plochách - chodníkoch nachádzajúcich sa na pozemkoch parc. č.: KN - C č. 1176/1, 1082 katastrálne územie Bystré zap. v LV č. 941 a KN - E č. 1883/1, 1930 katastrálne územie Bystré zap. v LV č. 1458.

Rozsah, účel a jednoduchý technický opis stavby:

**Stavebný objekt: SO 01.1 Cyklochodník — vetva 3**  
**BÚRACIE PRÁCE**

Je potrebné vybúrať 15 m existujúceho cestného betónového obrubníka na existujúcom chodníku a nahradíť ho novým identickým obrubníkom osadeným pomocou betónovej opory. Okraje existujúcej asfaltovej komunikácie — cesty III. triedy sa navrhuje zarezať pre osadenie cestných obrubníkov.



prevýšenie cyklochodníka je 7,4 m.

**Konštrukcia cyklochodníka SO 01.2:**

- Kryt zo zámkovej betónovej dlažby (farba sivá)  
obdĺžnikový tvar 100/200, vyšpárovať hr. 80 mm
- Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr. 4-8 mm hr. 30 mm
- Podklad u kameniva drveného  
s výplňovým kamenivom ŠD 31,5 Ge STN 736126 hr. 250 mm
- Podklad zo štrkodrvy ŠD 44,5 GF STN 736126 hr. 240 mm
- Geotextília 500g/m<sup>2</sup>
- Zhutnená zemná pláň na E def.2 = 15 MPa  
po odhumusovaní 250 mm
- Celkom hrúbka 400 mm
- Plocha 501 m<sup>2</sup>

**Konštrukcia cyklochodníka v mieste plánovaných vjazdov na:**

- Kryt zo zámkovej betónovej dlažby (farba sivá)  
obdĺžnikový tvar 100/200, vyšpárovať hr. 80 mm
- Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr. 4-8 mm hr. 30 mm
- Podklad u kameniva drveného  
s výplňovým kamenivom ŠD 31,5 Ge STN 736126 hr. 250 mm
- Podklad zo štrkodrvy ŠD 44,5 GF STN 736126 hr. 240 mm
- Geotextília 500g/m<sup>2</sup>
- Zhutnená zemná pláň na E def.2 = 15 MPa  
po odhumusovaní 250 mm
- Celkom hrúbka 600 mm
- Plocha 85 m<sup>2</sup>

**Konštrukcia asfaltobetónového bezpečnostného pásu komunikácie:**

- Kryt z asfaltobetónu ACo 11 III hr. 50 mm
- Asfaltobetón ACc 22 III hr. 70 mm
- Spojovací postrek živičný
- Podklad z kameniva drveného fr. 32-63 mm  
s výplňovým kamenivom hr. 170 mm
- Podklad zo štrkodrvy hr. 180 mm
- Celkom hrúbka 470 mm
- Plocha 115 m<sup>2</sup>

Cestný betónový obrubník so skosením 260/150-1000 dĺžka 192,0 m

Cestný betónový obrubník nábehový 150/200-1000 dĺžka 44,0 m

Cestný betónový obrubník so skosením prechodový 200x260/150-1000 pravý - 8 ks

Cestný betónový obrubník so skosením prechodový 200x260/150-1000 ľavý - 8 ks

Cestný obrubník betónový 200/100-1000 — dĺžka 250,0 m

Úprava výšky (zníženie) existujúcej betónovej kanalizačnej šachty DN 1000 do nivelety chodníka s novým navrhovaným liatinovým poklopom DN 600 — 3 ks.

Pri úprave demontovať jestvujúci betónový poklop, demontovať prechodovú skruž DN600-1000/1000, demontovať skruž DN 1000 -300, znova namontovať prechodovú skruž a doplniť nové betónové prstence DN 600-100 + liatinový poklop DN 600.

ODVODNENIE

Odvádzanie dažďových vôd z povrchov cyklochodníka je na existujúcu asfaltovú komunikáciu, z nej je voda zvedená do existujúcej cestnej priekopy.

Navrhovaná rekonštrukcia bude zrealizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vyhotovil: **Ing. Michal Gajdoš**, GM – PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA, Poľná 15, 080 06 Prešov – autorizovaný stavebný inžinier, ev. č. opr. 4743-SP-A1.

**Spôsob uskutočnenia stavby:** dodávateľsky cez firmu, ktorá bude určená investorm stavby pri výberovom konaní.

Toto oznámenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Stavebník môže začať uskutočňovať ohlásenú drobnú stavbu **do 2 rokov** odo dňa doručenia tohto oznámenia.

Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný požiadať správcov inžinierskych sietí o ich **vytýčenie** v teréne (stavenisku) a **dodržať podmienky** stanovené v ich vyjadreniach a stanoviskách k projektovej dokumentácii pre toto konanie.

Stavebník je pri uskutočňovaní a užívaní stavby povinný dodržať súvisiace slovenské technické normy.

Stavebník **oznámi začatie a ukončenie stavebných prác** tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu.

Príloha: overená PD /1x/

PhDr. **L. Ponomir** /ireňav  
starosta obce